

نافذة الملاحة

العدد السادس و الأربعون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام/ وليد بدر

الجمارك تصدر شروط تسليم السيارات
من المخازن التابعة للموانئ

غرفة ملاحه الإسكندرية

تعقد إفطارها السنوي
بحضور وزير النقل
وتضع متوسط أسعار نوالين
لأشهر ابريل ومايو ويونيه

«أركاس إيجيبت» تطلق خدمة
لربط الموانئ المصرية بنظيرتها الأمريكية

مصلحة الجمارك تصدر تعليمات جديدة
بشأن البضائع المهمل بالموانئ المصرية

التجارة تدعو المصدرين للاستفادة من مزايا
اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية

الموانئ المصرية

تتداول 180 مليون طن خلال العام الماضي

تقرير دولي:

تأثيرات أحداث البحر الأحمر مستمرة
ومعدلات الإبحار تنخفض

هيئة ميناء الاسكندرية

تتداول 5.1 مليون طن خلال يناير الماضي

هيئة السلامة البحرية

تصدر اشتراطات تأسيس المكاتب الاستشارية
المتعلقة بنشاط بناء السفن



أبريل
2024

غرفة ملاحه الإسكندرية تعقد إفطارها السنوي بحضور وزير النقل

وزير النقل



وأوضح أن الجمعية العمومية منحت لمجلس الإدارة الثقة على التجديد لدورة جديدة والتي بدأت خلال العام الجاري لمدة ٤ سنوات.

واستعرض وليد بدر الأمين العام للغرفة جدول أعمال الجمعية العمومية للغرفة التي عقدت على هامش الإفطار، حيث تم مناقشة الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ ، واختيار مراجع الحسابات، والإعلان عن مجلس إدارة الغرفة الجديد عن الأربع سنوات (٢٠٢٤ - ٢٠٢٨) حيث تم باب الترشح لمدة أسبوع وتم إرسال الأعضاء بالفتح والإغلاق وتم إعلان كل من قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية بذلك.

وتم اختيار كل من محمد مصيلحي رئيساً للدوة الجديدة، ومروان السماك نائباً، وعضوية كل من وليد بدر، وكريم سلامة، ومحدث القاضي، وطارق فهمي، وخالد بيومي.

وفي كلمته خلال حفل الإفطار قدم وزير النقل الفريق كامل الوزير التهنية إلى رئيس وأعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية ولكل العاملين في صناعة النقل البحري بمناسبة مرور ٢٥ عاماً على تأسيس الغرفة، مشيراً إلى التقدم الكبير الذي تشهده منظومة النقل البحري في عهد الرئيس عبدالفتاح السيسي، لافتاً إلى أهمية التسجيل المسبق الذي له نتائج إيجابية على الاقتصاد المصري، حيث يوفر طاقة تداول مناسبة وسرعة في تداول الحاويات وعدم وجود مهمل في الموانئ.

ووجه وزير النقل الدعوة إلى كافة المستثمرين للاستثمار في قطاع النقل البحري الذي يشهد تنفيذ خطة شاملة لتطوير وتحديث كافة الموانئ المصرية تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات.

وأضاف أن هناك فرصة استثمارية واعدة في كافة الموانئ المصرية في ميناء الإسكندرية وميناء المكس ومحطات تحيا مصر ٢ ومحطة الحبوب بميناء دمياط وموانئ جرجوب والسخنة وغيرها بالإضافة إلى الفرص الإستثمارية في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية، حيث تقوم وزارة النقل بإنشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية تبلغ ٣٠ ميناء جافاً ومنطقة لوجيستية مثل ميناء أكتوبر الجاف الذي يعمل بكفاءة عالية وله دور بارز في حركة الواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ المصرية، وكذلك هناك فرصة استثمارية واعدة في مجالات النقل الأخرى مثل السكك الحديدية والنقل النهري وغيرها.

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية إفطارها

السنوي يوم ٢٦ مارس بفندق الفور سيزون، سان سيتفانو، وذلك بحضور معالي وزير النقل الفريق كامل الوزير، ومحافظ الإسكندرية اللواء محمد الشريف، وقيادات قطاع النقل البحري والموانئ والمصرية والمنطقة الشمالية العسكرية وأعضاء الجمعية العمومية بالغرفة، وجامعة الإسكندرية ومصحة الجمارك وأعضاء مجلس النواب بالمحافظة وغرف الملاحه المصرية.

بدوره تقدم محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، بالشكر لأعضاء الجمعية العمومية لتجديد الثقة في مجلس الإدارة للدورة الجديدة التي تبدأ من العام الجاري وحتى ٤ سنوات.

وأكد على أهمية التعاون بين وزارة النقل وقيادات قطاع النقل البحري وغرفة ملاحه الإسكندرية، حيث تم عقد الإفطار السنوي للعام الثاني على التوالي بحضور وزير النقل الفريق كامل الوزير.

وأضاف، محمد مصيلحي، أن الإفطار السنوي للغرفة يتزامن مع اليوبيل الفضي، وذلك بعد مرور ٢٥ عاماً على تأسيس غرفة الملاحه والتي تضم العديد من شركات النقل البحري العاملة في السوق الملاحية المصرية.



وكشف الفريق كامل الوزير وزير النقل عن دخول مشروع قانون مقدم من الحكومة بمنح التزام لتمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة وإعادة ملكية الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان وذلك بنظام المشاركة مع القطاع الخاص.

وأكد وزير النقل، خلال عقده الإفطار السنوي مع غرفة ملاحه الاسكندرية، أن هذا يعد المشروع الثاني في نشاط الموانئ الجافة، بعد تشغيل ميناء السادس من أكتوبر بنجاح مؤخرًا.

وقامت وزارة النقل عبر ذراعها هيئة الموانئ البرية والجافة فى أغسطس الماضى، بإسناد المشروع للشركة الفرنسية، حيث ستتولى إدارة وتشغيل مساحة ٢٥ فداناً بمدينة العاشر من رمضان لإقامة الميناء الجاف على مساحة ١٣ فداناً، والمركز اللوجستى بمساحة ١٢ فداناً.

واستطرد وزير النقل، أن الموانئ الجافة لا تقل أهمية عن الموانئ البحرية، حيث يتم تنفيذ مخطط لربطها بالسكة الحديد والموانئ البحرية، بالإضافة الى المناطق الصناعية المختلفة.

ويهدف المشروع لخدمة المناطق الصناعية فى العاشر من رمضان وبدر والعين السخنة وشرق بورسعيد، بالإضافة إلى خدمة العاصمة الإدارية الجديدة والربط بين المشروع وشبكة السكك الحديدية للوصول للموانئ البحرية لنقل البضائع.

وأوضح وزير النقل، أن الوزارة تسعى لإنشاء مناطق لوجستية تصل الى ٢٥ منطقة فى كافة المحافظات منها ٨ فقط فى سيناء، وتم العديد من مذكرات التفاهم لتشغيل بعضها خاصة القنطرة وبرج العرب والسادات وكوم أبو راضي.

وكشف الفريق كامل الوزير وزير النقل عن وجود العديد من الفرص الاستثمارية المتاحة امام القطاع الخاص المصري، فى قطاع النقل بوجه عام والنقل البحري بوجه خاص.

وأشار إلى أنه من بين تلك الفرص الاستثمارية الذي دعا أعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية للمشاركة بها خلال الفترة المقبلة، محطة الصب الجاف الغير نظيف بميناء الدخيلة، بالإضافة الى ميناء المكس الجديد والذي يقع بين مينائي الاسكندرية والدخيلة على مساحة تصل الى ٣,٥ كيلو أرفصة.





وأوضح الفريق كامل الوزير وزير النقل، إلى أن وزارة النقل أولت أهمية كبيرة لقطاع النقل البحري، أن الموانئ المصرية استطاعت جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية إليها بعد أن تم إنشاء العديد من محطات الحاويات المتخصصة بها.

وأشار وزير النقل، أن هناك توجيهات من قبل الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بخصوص تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات، موضحاً أن رئيس مجلس الوزراء طالب بضرورة الالتزام بالإجراءات الخاصة بهذا النظام، حتى لا يوجد بالموانئ بضائع ليس لها أصحاب، بالإضافة إلى زيادة البضائع المهملة والراكدة بالموانئ.

وأوضح أن تلك البضائع تتحمل أضراراً وبالتالى تزداد الغرامات المفروضة عليها مما يؤدي إلى ارتفاع تلك الغرامات عن سعر البضائع أصلاً، وبالتالى لم يتم سحبها من الموانئ وهو يتسبب في مشكلات كبيرة.

وأوضح " وزير النقل " الوزارة انتهجت خلال الفترة الأخيرة سياسة تنفيذ البنية التحتية، على أن تقوم الشركات العالمية بعملية التشغيل عبر المشاركة مع الموانئ المصرية، وبعض المستثمرين المحليين.

ولفت الوزير، إلى أن هناك ترحيب بالوزارة بكافة المستثمرين أياً كانت جنسيتها، موضحاً أن قطاع النقل به العديد من الفرص الاستثمارية الضخمة، مما أدى إلى جذب أكبر مشغلين للحاويات على مستوى العالم .

وأوضح أنه يتم الاستفادة من هؤلاء المشغلين من الدخول بالشراكة معهم أو العمل على نقل الخبرة للسوق المصرية.

وأشار وزير النقل أن الفترة الأخيرة شهدت دخول العديد من الشركات الناشئة في قطاع النقل البحري، خاصة في الإسكندرية والسخنة وجرجوب، موضحاً أنه سيقوم بدعم تلك الشركات بكل ما تحتاج إليه من امكانيات واجراءات.



وأوضح أنه من المقرر إنشاء مناطق لوجستية كبيرة في نطاق محافظة الاسكندرية، والتي تقترب من الميناء، وذلك على مساحات مختلفة حيث تقع المنطقة الأولى على مساحة ٢٧٣ فدان بالإضافة إلى منطقة الـ ٦٠ فدان، والتي تقوم على مشروعات صناعية وقيمة مضافة.

وكشف وزير النقل على أنه من المخطط انشاء ٩ كيلو أرصفة بميناء جرجوب، وتم بالفعل الانتهاء من انشاء ٣ كيلو حتى الآن، وجاري العمل على تسويقها، حيث من المقرر انشاء منطقة صناعية سكنية ضخمة تم توقيع العمل على الدراسات الخاصة بها خلال الأيام الأخيرة.

ولفت إلى أنه تم انشاء ١٢ كيلو أرصفة بميناء السخنة لم يتم استغلالها حتى الآن.

وأشار وزير النقل إلى أن الفترة الأخيرة شهدت دخول العديد من الشركات الناشئة في قطاع النقل البحري، خاصة في الاسكندرية والسخنة وجرجوب، موضحاً أنه سيقوم بدعم تلك الشركات بكل ما تحتاج إليه من امكانيات واجراءات.

وأوضح الفريق كامل الوزير وزير النقل، إلى أن وزارة النقل أولت أهمية كبيرة لقطاع النقل البحري، أن الموانئ المصرية استطاعت جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية إليها بعد أن تم إنشاء العديد من محطات الحاويات المتخصصة بها.



تنقل المواطنين وكذلك مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير الذي يتم تنفيذها في اطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بجعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات.

وفيما يتعلق بمشروع مترو الإسكندرية أكد وزير النقل انه تم إزالة القضبان وجاري إزالة مباني المحطات وتم إجراء أعمال الرفع المساحي والجسات واختبارات التجربة للخوازيق والانتهاء من التصميمات وتم تسليم كل مواقع المشروع للشركة المنفذة تمهيدا للبدء في الأعمال المدنية للمشروع كما تم استعراض جهود وزارة النقل ممثلة في جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي في توفير وتسيير ميني باصات بديلة لقطار ابوقير لخدمة أهالي الإسكندرية حيث قام الجهاز بتسيير ١٨١ ميني باص حتى الان تصل في بداية الشهر القادم الى ٢٠٠ ميني باص لخدمة المواطنين وتسهيل حركة تنقلاتهم المختلفة.

مؤكدًا على أهمية المشروع الذي يشكل نقلة نوعية كبيرة في منظومة النقل الجماعي الأخضر المستدام صديق البيئة بالإسكندرية والمساهمة الفعالة في تحقيق التنمية الاقتصادية والإجتماعية السريعة والمستهدفة لمحافظة الإسكندرية.

وأشار وزير النقل الي أن المشروع يهدف ايضا إلى تحقيق التشغيل الآمن للخط وخاصة بعد إلغاء المزلقانات (عدد ٤ مزلقان)، بالإضافة إلى العديد من المعابر المخالفة والتقاطعات مع الحركة المرورية، كذلك استيعاب حركة النقل المتزايدة وعدد الرحلات والمساهمة في تخفيض الإختناقات المرورية بالإسكندرية، وخفض استهلاك الوقود حيث أن التشغيل يعتمد على الطاقة الكهربائية النظيفة ووجه الوزير خلال الاجتماع بسرعة رصف كافة مزلقانات المشروع للمساهمة في تحقيق انسيابية حركة المرور مؤكدا اننا متواجدين في اماكننا لخدمة المواطنين وأن عدد من قيادات هيئة الانفاق والطرق والكباري وجهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي ستواجدون بشكل دائم بالإسكندرية إلى جانب فرق العمل الموجودة بالمشروع للتنسيق الدائم مع المحافظة والسادة النواب وكافة الأجهزة المعنية لخدمة المواطنين وحتى الانتهاء من تنفيذ المشروع الذي يشكل حلم لكل اهالي المحافظة بدأ تنفذه على أرض الواقع.

وأوضح أنه يرحب بدخول شركات مصرية، أو بالتحالف لتشغيل محطات جديدة سواء في نشاط الحاويات أو الصب الجاف النظيف أو الصب السائل ، موضحا أن الدولة تحملت تكلفة المحطات ويبقى عنصر التشغيل.

ولفت إلى أن المشروعات لن تكون بنظام الطرح خلال الفترة المقبلة، خاصة أنها تعد اجراءات طويلة، موضحا أن الشركة التي يمكنها تشغيل أي مشروع ولديها الملاءة المالية يمكن التعاقد معها بطريقة الاسناد المباشر.

وأكد ضرورة قيام القطاع الخاص المصري باقتناء سفن جديدة، وذلك عبر التسهيلات التي تدرسها وزارة النقل حاليا، لفتح مزيد من الحوافز أمام القطاع الخاص ليتوسع في هذا المجال.

واعتبر أن تلك التسهيلات ستكون بمثابة الفرصة للقطاع الخاص للدخول باستثمارات قوية خلال الفترة المقبلة، سواء بشراء سفن جديدة، أو تشغيل مشروعات بالموانئ المصرية، خاصة أن الدولة قامت بكل ما عليها من تجهيز الأرصفة والممرات البحرية، وربط الموانئ المصرية بالمناطق الصناعية والمدن الكبرى عبر شبكة من الطرق الحديثة.

حضر اللقاء كل من اللواء رضا اسماعيل - رئيس قطاع النقل البحري - ، والدكتور عبد العزيز قنصوة - رئيس جامعة الإسكندرية، واللواء نهاد شاهين - رئيس مجلس اداره هيئه الميناء، واللواء حسين الجزيري- رئيس هيئة السلامة البحرية، واللواء احمد حواش- رئيس هيئة ميناء دمياط.

ثم عقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل اجتماعاً موسعاً مع أعضاء مجلسي النواب والشيوخ عن محافظة الإسكندرية وبحضور محافظ الاسكندرية ورئيس غرفة ملاحه الإسكندرية حيث تم استعراض المشروعات الضخمة التي تنفذها وزارة النقل لخدمة أهالي محافظة الإسكندرية والتي يأتي على رأسها مشروع الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع(السنة/العلمين/مطروح) والذي سيخدم محافظة الإسكندرية من خلال عدد من المحطات التي تقع في نطاق المحافظة مثل محطة الإسكندرية والعامرية والكنج مربوط و برج العرب وكذلك مشروع مترو الإسكندرية الجاري تنفيذه وإعادة تأهيل ترام الرمل وغيرها من المشروعات مثل مشروعات الطرق والكباري التي تساهم في تسهيل حركة

غرفة ملاحة الاسكندرية :

تضع متوسط أسعار نوالين لأشهر ابريل ومايو ويونيه

وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ٣٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٤٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثية، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثية، أما لميناءي دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٣٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٤٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاوية الثلاثية يصل سعر نقلها إلى ٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ٣٢٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٤٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وللحاويات الثلاثية ٤٠٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٥٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.



عقدت غرفة ملاحة الإسكندرية، خلال مارس الجاري، اجتماعًا مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن شهور ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٤.

وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤدّاة على السلع المّعفاة واللات والمعدات وسلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4647266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ٧٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٨٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ١٥٥٠ دولار للحاوية الثلجة ٢٠ قدم، و ٢٩٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل الى ٦٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ٧٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ١٢٧٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، ولميناء السخنة وصل سعر النولون ١٨٩٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٦٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و ٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلاندا فتصل إلى ٣٠٠٠ و ٣٣٦٥ دولار للحاويات الواردة (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و ٥٨٠٠ دولار، و ٦٨٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٣٠٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٢٠ قدم و ٣٣٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، و ٥٨٠٠ و ٦٨٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات ٢٠ قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل إلى الإسكندرية إلى ٣٢٠٠ و ٤٢٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) و ٤٠٠٠ و ٦٠٠٠ دولار للحاويات الثلجة (٢٠ و ٤٠ قدم) ، ولمينائي دمياط وبورسعيد ٣٢٠٠ و ٤٢٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) و ٤٠٠٠ و ٦٠٠٠ دولار للحاويات الثلجة ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة وصل سعر النولون إلى ٢٠٥٠ - ٢٤٠٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣٠٠٠ و ٤٠٠٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم للحاويات الثلجة.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب إلى ميناء الإسكندرية ١٠٤ - ١٧٣ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣٨٠ - ٦٥٦ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم ثلجة، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت إلى ٨٦ - ١٤٣ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٣١٤ - ٥٤٢ دولار

٤٠ قدم، ٦٨٢ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و ٧٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة بلغت ٦٣٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، و ١١٩٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٧٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و ١٤٧٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى ٣٨٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٦٧٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٦٨٨ دولار للحاوية ٢٠ قدم، ٨٧٢ دولار للحاوية ٢٠ قدم ٤٠ قدم، و ١٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و ١٨٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٤٩٣٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة ، و ٥٦٩٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية ٢٠ قدم ٤٩٠ دولار، و ٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاوية الثلجة ٤٠ قدم.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا واسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣١٤ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٣٦٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٥٨٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و ٩٦٦ دولار ٤٠ قدم ثلجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ١٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٦٨٢ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة ٧٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٢٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٢١٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة و ٤٢٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣٣٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و ٣٩٠ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و ٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وإلى ميناء دمياط وبورسعيد فيصل إلى ٣٣٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و ٣٩٠ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، و ٦٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا ثلجة و ٦٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ٢٠٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و ٢٤٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، و ٤٠٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٢٠ قدم، و ٦٠٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٤٠ قدم.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية ٦٧٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٣٥٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ٩٦٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ١٥٤٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط إلى ٦٣٨ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و ١١١٧ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولميناء السخنة بلغت ٣٨٥ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا و ٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة و ١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣١٤ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و ٤٨٣ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاويات الثلجة ٢٠ قدمًا تصل إلى ٨٢٦ دولار، و ٩٦٦ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت ١٦٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٢٠٠ دولار للحاوية

المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخرا مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزانة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور " السيد صقر " رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

لحاويات الثلجة ٢٠ - ٤٠ قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين الى ٣٥٠ - ٧٠٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم ، ٨٥٠ و ١٢٠٠ دولار للحاوية الثلجة ٢٠ - ٤٠ قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب إفريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية ٧٠٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ١٢٨٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، ٧٩٨ - ١٤٣٦ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم لمينائي دمياط وبورسعيد، ١٢٦ و ١٦٨٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم لميناء السخنة.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري

«أركاس إيجيبت»

تطلق خدمة لربط الموانئ المصرية بنظيرتها الأمريكية



أطلقت مجموعة أركاس إيجيبت خدمة جديدة تربط بين الموانئ المصرية، وموانئ الولايات المتحدة الأمريكية، وذلك عبر رحلة أسبوعية.

وأشار مصدر مسئول بالشركة، إلى أن هذه الخدمة تعد ضمن التوسع في خدمات الشركة إلى الولايات المتحدة الأمريكية، ولخدمة التجارة المصرية من الصادرات والواردات.

وذكر أن الخدمة ستكون عبر شراكة مع خطوط ملاحية أخرى والتي تشمل كل من خط Turkon و Hapag Lloyd، وذلك لضمان خدمة توصيل فعالة وجديرة بالثقة بشكل استثنائي.

وكانت قد استقبلت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة "التابعة للقاظمة للنقل البحري والبري" برئاسة اللواء بحري علاء محمد إبراهيم العضو المنتدب التنفيذي للشركة، وفدا من الخط الملاحي أركاس مصر (ARKAS LOGISTICS TURKISH و EGYPT) لبحث سبل التعاون المستقبلية مع الشركة.

وشملت الزيارة جولة تفقدية على أرصفة المحطة وتم شرح إمكانيات المحطة على أرض الواقع وزيارة محطة القطار للتعرف على عمليات الشحن والتفريغ لحاويات الخط على أرض الواقع .

وتتميز شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بوجود محطة القطار داخل محطتى الشركة مما يعطى ميزة تنافسية كبيرة وكذلك إمكانية كبيرة لنقل أكبر عدد ممكن من الحاويات فى أقل وقت ممكن لشحنها على عربات القطار.

بحضور غرفة ملاحه الإسكندرية:

الأكاديمية العربية تعقد ندوة حول مستندات الشحن القابلة للتداول

كما أكد أن تبني وتطبيق مستندات الشحن القابلة للتداول بشكل شامل فى العالم العربى يمكن ان يدعم التحول الرقمى ويعزز الاقتصاد الرقمى فى المنطقة.

بحوره أشار الأستاذ/ وليد بدر، أمين عام غرفة ملاحه الاسكندرية، إلى أن مستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول موضوعًا شائعًا وحيويًا فى عالم اللوجستيات والنقل البحري.

وأضاف أن هذه التكنولوجيات المبتكرة تعتبر جزءًا أساسيًا من التحول الرقمى الذى يحتاج صناعة الشحن والملاحه.

وأوضح أنه بتحليل هذا الموضوع بشمولية حيث تعد مستندات الشحن القابلة للتداول تشير إلى استخدام التكنولوجيا الرقمية لإنشاء، تبادل، وتوثيق المستندات المرتبطة بعمليات الشحن بطريقة تسمح بتداولها بسهولة وبأمان.

وتابع " بدر " إلى أنه من أهم أساسيات هذه المبادرات هي تبسيط العمليات وتحسين كفاءة التدفقات التجارية، كما أنه من أهم فوائد مستندات الشحن القابلة للتداول هو زيادة الكفاءة وتقليل الوثائق الورقية، وتقليل الاعتماد على الوثائق الورقية التقليدية بما يقلل من الأخطاء ويزيد من سرعة تداول المعلومات.

كما يتيح نظام الشحن الإلكتروني إمكانية تتبع الشحنات بشفافية و بشكل أكثر دقة، بالإضافة إلى أن هذا النظام يعمل على توفير الانتقال إلى الوسائط الرقمية وبالتالي توفيرًا كبيرًا فى التكاليف المرتبطة بالطباعة والتخزين والتوزيع الورقى.

كما يتيح نظام الشحن الإلكتروني إمكانية تتبع الشحنات بشفافية و بشكل أكثر دقة، بالإضافة إلى أن هذا النظام يعمل على توفير الانتقال إلى الوسائط الرقمية وبالتالي توفيرًا كبيرًا فى التكاليف المرتبطة بالطباعة والتخزين والتوزيع الورقى.

وأوضح الأمين العام لغرف الملاحه العربية، أن هذا النظام تقنيات التشفير والتوقيع الرقمى تتيح حماية أفضل للبيانات والمعلومات المتداولة.

وأكد على أنه من خلال تطبيقات السجلات الإلكترونية، يمكن لغرف الملاحه وشركات الشحن توثيق تفاصيل الشحنات وتتبع حركة البضائع بشكل فعال، كما يتمثل هدف هذه التقنيات فى تحسين دقة البيانات وإدارة العمليات بفعالية أكبر.

وأشار وليد بدر، إلى أنه بالرغم من الفوائد، إلا أن هناك تحديات تواجه اعتماد مستندات الشحن وسجلات الشحن الإلكترونية. من بين هذه التحديات: الأمان السيبرانى، والتوافق الدولى، ومقاومة التبني فى بعض الأسواق. ومع ذلك، يتوقع أن تستمر الصناعة فى التطور والنمو فى هذا المجال.

وأكد على أنه فى المستقبل، قد ترى غرف الملاحه وشركات الشحن الاعتماد المتزايد على التقنيات المبتكرة مثل الذكاء الاصطناعى لتعزيز الشفافية والكفاءة. بشكل عام، تمثل مستندات الشحن وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول جزءًا حيويًا من تحول صناعة الشحن نحو الرقمية والاستدامة.



افتتح الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى مؤخرًا، بالمقر الرئيسى للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بابى قير بالاسكندرية فعاليات ندوة حول الاثر المستقبلى لمستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول فى العالم العربى.

وجاءت الندوة بتنظيم مشترك من الاكاديمية (كلية النقل الدولى واللوجستيات بالاسكندرية وقطاع الشئون العربية) ولجنة الأمم المتحدة للقانون التجارى الدولى (الاونيسترال) ومركز الامم المتحدة لتسهيل التجارة والاعمال الالكترونية والأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وغرفة ملاحه الإسكندرية.

وقد شارك فى الجلسة الافتتاحية للندوة الدكتورة أنا جوبن برت وكيل الامين للامم المتحدة والسكرتير العام للجنة الامم المتحدة للقانون التجارى الدولى (الاونيسترال) و الوزير مفوض دكتور بهجت ابو النصر مدير ادارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية و المستشار صادق عبد السلام رئيس المحكمة الاقتصادية فى مصر و الدكتورة حنان بيشا رئيس النقل واللوجستيات بمركز الامم المتحدة لتسهيل التجارة والاعمال الالكترونية و الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولى واللوجستيات بالاسكندرية والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الاكاديمية للشئون العربية ومقرر ورشة العمل والدكتورة / فاطمة خليفة استشارى الاونيسترال ، والمستشار الدكتور ريمون شنودة رئيس محكمة الجنایات الاقتصادية بالاسكندرية .

وأشار الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية فى كلمته بالجلسة الافتتاحية إلى أن الندوة تعتبر فرصة مهمة لاستكشاف كيفية تعزيز فعالية وكفاءة العمليات اللوجستية والتجارة الإلكترونية، حيث يمكن أن تلعب هذه المستندات دورا حاسما فى تحسين التواصل وتبادل المعلومات بين الشركات والمؤسسات، وايضا تسهيل عمليات الشحن والنقل البحرى بطريقة أكثر فعالية وشفافية، مما يسهم فى تقليل التكاليف وتحسين سرعة ودقة عمليات الشحن والنقل .

مقارنة بنحو ٤,٨٤ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي

هيئة ميناء الاسكندرية تتداول ٥.١ مليون طن خلال يناير الماضي



حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ ٥,١ مليون طن خلال يناير الماضي، وذلك مقارنة بنحو ٤,٨٤ مليون خلال نفس الشهر من ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ٢٦ ألف طن.

وتوزعت تلك البضائع بين ١٢٢ ألف طن بضائع عامة، وذلك مقارنة بنحو ٥٧٨ ألف طن، فيما بلغت بضائع الصب السائل نحو ٦٧ ألف طن، وذلك مقارنة بنحو ٤٩٦ ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

كما بلغت بضائع الصب الجاف نحو ٢ مليون طن خلال يناير الماضي، وذلك مقارنة بنحو ١,٥٩ مليون خلال نفس الشهر من العام الماضي.

فيما أشارت بيانات هيئة الميناء إلى تداول ١,٩ مليون طن بضائع محواه، وذلك مقارنة بنحو ٢,١٨ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وبالنسبة لمعدلات تداول السفن بالميناء، فقد استقبلت الهيئة ٣٩٦ سفينة وذلك مقارنة بنحو ٣٣٤ سفينة.

وتوزعت تلك السفن بين ١.٦ سفينة بضائع عامة، مقارنة بنحو ١.٣ سفينة خلال يناير من العام الماضي، و١٥ سفينة صب جاف، وذلك مقارنة بنحو ٤٩ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي.

فيما وصلت سفن الحاويات خلال يناير الماضي بنحو ١٥٨ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ١٣١ سفينة خلال نفس الشهر من

العام الماضي.

وأوضحت الهيئة أن الارتفاع في حجم السفن وعددها يرجع إلى انخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف؛ الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الانتظار بالمخطف الخارجي، واستغلال الارصفة ذات الغاطس العميق في تدير السفن ذات الحمولات الكبيرة، واعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة، الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وانخفاض أوزان البضائع.

كما بلغت حجم الحاويات المتداولة بالميناء قرابة ١١٣ ألف حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١١٥,٩ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وأكدت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة ٥٧٪، نتيجة زيادة الكميات المصدرة من (لحم حديد - أسمنت معبأ - حديد تسليح) وذلك بسبب توقف السوق التركي لتلك البضائع مما أدى لارتفاع صادر البضاعة العامة بنسبة ٧٩٥٪.

كما تلاحظ انخفاض إجمالي أوزان الصب الجاف بنسبة ٣٧٪ نتيجة ارتفاع وارد الحبوب بنسبة ١١٪ خاصة (فول الصويا - الذرة - الكسب) على الرغم من انخفاض وارد القمح بنسبة ٥٥٪.

كما شهدت الميناء ارتفاع في الاتربة وال خامات المعدنية بنسبة ٤١٪ للوارد نتيجة ارتفاع وارد الفحم بنسبة ١٧٪ الصادر والكلينكر بنسبة ١٠٠٪ وارتفاع صادر الاسمنت بنسبة ١٠٠٪، كما تم ارتفاع صادر الملح بنسبة ٨٣٪.

وبالنسبة للصب السائل فقد شهد ارتفاع في نسبة المتداول بواقع ١٠٠٪ نتيجة ارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة ٢٣٤٪، وصادر زيوت والشحوم بنسبة ٦٥٨٪ وذلك حرصا على تعظيم

الصادرات للحصول على العملة الأجنبية.

وأشارت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع اعداد حاويات الترانزيت بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر" ، والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة عن الفترة المثيلة بنسبة ٥١٪، وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت.

كما أنه بالرغم من زيادة أعداد الحاويات المكافئة، إلا أننا نجد انخفاض في إجمالي أوزان الحاويات، خاصة الوارد منها بنسبة ٧٪، بينما انحصرت الزيادة في أعداد الترانزيت والفوارغ مقارنة بالفترة المثيلة.

وأكدت الهيئة عبر تقرير لها أن هذا يأتي نتيجة تحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء ، وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعى المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

كما أشارت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع ملحوظ لأنواع مختلفة من السفن ماعدا سفن طبيعة خاصة بنسبة ٣٥٪ والعبارة بنسبة ٢٠٪ ، وبالنسبة للارتفاع فقد جاء نتيجة انخفاض موسم زمن بقاء السفن على الرصيف، الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الانتظار بالمخطف الخارجي، واستغلال الارصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة، واعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة، الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وانخفاض أوزان البضائع.

ميناء الاسكندرية تطرح عددا من المزايدات على شركات الملاحه



طرحت هيئة ميناء الإسكندرية، عددا من المزايدات على شركات الملاحه والشحن والتفريغ ، والتي من أهمها استغلال وحدات المبنى الاستثماري.

وحسب تقرير صادر عن الهيئة، فقد تضمنت المزايدات التي تم طرحها استغلال ١١ وحدة بالمبنى الاستثماري بناحية باب ١٤ بالمنطقة الثانية بميناء الاسكندرية، على أن تعقد جلسة المزايدة يوم ٢٢ ابريل المقبل.

كما طرحت هيئة الميناء، حق استغلال مبنى ورشة ومخزن الشركة المصرية " سابقا " باحمالي مساحة ٢٥٢٢ متر مربع بالمنطقة الرابعة بميناء الاسكندرية، والمقسمة الى ٣ قطع (١.٩٢ ، ٣٨.٠ ، ١.٥) متر مربع على تعقد جلسة الاستفسارات في أول مايو المقبل.

فيما تم طرح ٤ مكتب نقل بساحة دخول وخروج الشاحنات والتي من المقرر أن تعقد جلسة المزايدة يوم ١٧ ابريل المقبل.

وحسب التقرير، فمن المقرر ان تقوم هيئة الميناء بطرح العديد من الساحات خلال الفترة المقبلة، بعد أن انتهت حصر الاراضي الشاغرة بها.

وحسب تقرير صادر عن الهيئة، فان تلك الاراضي تصل الى ما يزيد عن ١٤ ألف متر مربع، وذلك ما بين أراضي وساحات تخزينية ومكاتب ادارية ومقرات كانت تابعة لشركات عامة تمت تصفيتها مؤخرا أهمها المضرية للملاحه، والعربية المتحدة للشحن والتفريغ.

كما شملت المساحات الجاهزة للطرح ساحة (١) بمساحة ٢.٣٨٥ م٢، ساحة (٢) بمساحة ٢١٨٦١٨ م٢ خلف الأرصفة النهرية بالمنطقة اللوجيستية لميناء الإسكندرية بغرض تجهيزها كمنطقة إنتظار و خدمة للشاحنات مع إمكانية إنشاء محطة وقود لخدمة المنطقة بين الشركات المتخصصة في هذا المجال ذات الكفاءة الفنية و الملاءة المالية.

ومن المعروف أن وزارة النقل تسعى إلى تحقيق استفادة كبيرة من الموانئ البحرية المصرية من خلال تنفيذ العديد من المشروعات التنموية من أجل تطوير الموانئ والتوسع في تقديم الخدمات اللوجيستية بها، مشروعين كمناطق لوجستية بميناء الإسكندرية.



MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR




INNOVATIVE COLD CHAIN



EGYPT – NOVOROSIYSK



BI-WEEKLY



ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSIYSK (NLE)



5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

-  Domestic maritime transportation (FESCO TG)
-  Rail transportation
-  International freight forwarding
-  > 800 units of specialized rolling-stock
-  > 5000 refrigerated containers
-  Customs Temporary Storage In the port of Vladivostok
-  Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
-  Cargo and liability insurance
-  We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquires:
✉ import@mec-line.net
✉ export@mec-line.net

Customer service

☎ +2033936134 /5/6/7
✉ cs@mec-line.net

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +203 33936134 📠 +203 33936137

www.mec-line.net

ميناء دمياط يستقبل ٢٥٠ سفينة خلال فبراير الماضي وحجم بضائع ٢.٦ ملايين طن

٥٤,٣ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٥٨,٣ ألف حاوية خلال فبراير من العام الماضي بانخفاض قدره ٧٪ .

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٦٣,٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ٥٩,٨ ألف حاوية بزيادة قدرها ٧٪، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت ١٦ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٤ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنمو قدره ١١٪ .

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧ كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.

كما يعدّ الميناء أول ميناء فى الشرق الأوسط وأفريقيا يقوم بتطبيق نظام تزويد السفن المتراكية على الأرصفة بالكهرباء (Onshore Power) (OPS) (Supply) ، كما يعدّ أول ميناء يطبق منظومة الوصول الآتني للسفن (Just In Time) (JIT) بموانئ البحر المتوسط بهدف الوصول إلى صفر انتظار خارجى للسفن.



شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضاً فى حركة السفن والبضائع خلال فبراير الماضي، وذلك بسبب تداعيات أحداث باب المنذب والبحر الأحمر، حيث قررت عدداً من الخطوط الملاحية الغاء بعض الخدمات المترددة على الموانئ المصرية، ومنها ميناء دمياط.

وأشار تقرير صادر عن الهيئة، أن ميناء دمياط فى حركة السفن خلال تعاملات فبراير الماضي، وصلت إلى ٢٥٠ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٦٢ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بانخفاض قدره ٥٪ .

وحسب التقرير، فقد بلغت سفن الصب السائل ٢٢ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢١ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بزيادة قدرها ٥٪ .

كما بلغت سفن الحاويات قرابة ٧١ سفينة، مقارنة بنحو ٦٩ سفينة، بزيادة قدرها ٣٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٣٢ سفينة، مقارنة بنحو ٤٩ سفينة بانخفاض قدره ٣٥٪ .

أما سفن الخدمات فبلغت ٢٥ سفينة، مقارنة بنحو ٤٧ سفينة فقط بانخفاض قدره ٤٧٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ١٠٠ مقارنة بنحو ٧٦ سفينة، خلال فبراير من العام الماضي، بنسبة زيادة بلغت ٣٢٪ .

وتداول الميناء، خلال فبراير الماضي، حجم بضائع بلغ ٣,٦٧ ملايين طن، مقارنة بنحو ٣,٥٦ مليون طن، بزيادة قدرها ٣٪ ، كما توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٢٢٣,٨ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٣٢,٩ ألف طن، بانخفاض قدره ٤٪، أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ٢,١ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٣٢ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة انخفاض قدرها ٦٪ .

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت ٢٩١ ألف طن، مقارنة بنحو ٥٩,٥ ألف طن، بنسبة انخفاض قدره ٤٨٪، أما البضائع المحواة فقد بلغت ١,٤٦ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٤٥ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، بانخفاض قدرها ٢٨٪ .

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للحاويات بلغت ١٣٤ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١٣٢ ألف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره ١٪، وقد تم توزيع الحاويات، خلال فبراير الماضي، بين الحاويات الواردة

غرفة ملاحه الاسكندرية

غرفة ملاحه الاسكندرية

غرفة ملاحه الاسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية بخالص التهئة بمناسبة

عيد الفطر المبارك

كل عام وأنتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصطفى حنفي

وزارة الزراعة تضع اشتراطات لتصدير محاصيل الموالح والفراولة

كما أنه في حالة التصدير للاتحاد الاوربي يتم تنفيذ ٣ زيارات للمزرعة على مدار ٣ أشهر قبل جمع المحصول، وفي حالة التصدير لدول الصين واستراليا يكتفي بزيارة واحدة للمزرعة مع تطبيق جميع اشتراطات الدولتين، كما أن الدول التي يتم سحب عينة متبقيات مبيدات عن طريق هيئة سلامة الغذاء (اندونيسيا - الكويت- العراق- عمان - الامارات) .

كما يتم سحب عينات متبقيات المبيدات من الخام الوارد للمحطة بحد أقصى ١٠٠ طن للسعودية بشرط تواجد كامل الكمية داخل المحطة.

كما أنه بالنسبة لتصدير الليمون للمكسيك فحسب المنشور ٣ لسنة ٢٠٢٤ فذهبت أن يتم فحص الشحن فحصا جريا دقيقا والتأكد من خلوها من ذبابة الخوخ والحشرة القشرية السوداء، وتلتزم الشركات المصدرة بنظافة الطوابق والرش بأحد المطهرات الحشرية ذات تأثير فعلي ملائم للآفة، وفحص الحاويات داخليا وخارجيا والتأكد من خلوها من بقايا النباتات والالتربة واية آفات، وأن تعامل الشحنه بالتبريد على درجة حرارة تشاوي او اقل ١,٦٧ درجة مئوية لمدة ١٦ يوم على أن يستكمل أثناء الشحن.

وأوضح أن مصر احتلت المركز الأول عالمياً في صادرات البرتقال والفراولة المجمدة للعام الثالث على التوالي.

كما أصدرت إدارة الحجر الزراعي " التابعة لوزارة الزراعة " تعليمات جديدة بشأن ضوابط استخراج شهادة الصحة النباتية، والتي صدرت يوم ٣١ مارس ٢٠٢٤ .

وأكدت ادارة الحجر الزراعي أن تلك التعليمات جاءت بناء على ما ورد من الجانب الكندي بخصوص فتح السوق الكندي أمام الفراولة الطازجة (*Fragaria spp*) على أن يتم فتح التصدير لفترة التجربة من قبل الجانب الكندي وذلك الى أن يتم التأكد من الالتزام بمتطلبات الصحة النباتية المطلوبة من الجانب الكندي. وتضمنت التعليمات أنه يجب أن يتم فحص الشحنه المعدة فحصا جريا دقيقا على أن تكون الشحنه خالية من الافات الحجرية ذات الاهمية لدولة كندا.

كما يجب أن تصاحب الشحنه شهادة صحة نباتية طبقا لمعياري ٧ و ١٢ على أن يتم اصدار الشهادة من خلال ١٤ يوم من تاريخ الفحص، كما يجب اصدار اذن استيراد من النظام الاللكتروني الكندي عبر اللينك الذي تضمنه المنشور.

كما يجب أن يتم فحص الشحنه فحصا جريا دقيقا على ان تكون الشحنه خالية من اللاتربة والاوراق واية بقايا نباتية، كما يجب أن يتم ذكر كود المزرعة / منطقة الانتاج بشهادة الصحة النباتية والمستندات الخاصة بالشحنه.



أصدرت إدارة خدمة المصدرين بالحجر الزراعي " التابعة لوزارة الزراعة " اشتراطات تصدير محاصيل الموالح خلال العام الجاري ٢٠٢٤ .

ونصت الاشتراطات على أن يتم التصدير من خلال المحطات المعتمدة والمكودة فقط، كما يتم التصدير من خلال المزارع والمعتمدة والمكودة فقط.

كما تضمنت الاشتراطات، أن يتم التخصيم على أصل مستند التخصيم الصادر عن ادارة خدمة المصدرين ورافاق صورة طبق الاصل ضمن مستندات الرسالة.

كما يتم المراجعة الدورية لقائمة المزارع المتوقعة عن التصدير، ويتم فحص الرسالة فحصا جريا دقيقا والالتزام بتشريعات الدول المستوردة، بالاضافة الى الالتزام بتسجيل الخام بسجل الأرصد، وكذا الالتزام بأن اللوط يكون من كود مزرعة واحدة فقط، كما أنه ممنوع دمج أكثر من كود مزرعة في لوط واحد.

وذهبت التعليمات على أنه يجب أن تكون البالطات الخشبية مطابقة للمعيار الدولي ١٥ ومختومة بالختم المصري ويتم التخصيم على محضر التبخير، وفي حالة التصدير لدولة التصدير لدولة الصين يجب الالتزام بالتصدير من خلال المحطات المعتمدة لتصدير دولة الصين فقط.

تقرير دولي: تأثيرات أحداث البحر الأحمر مستمرة ومعدلات الإبحار تنخفض



أكد تقرير دولي صادر عن شركة الفالينر، أن هناك استمرار لأحداث أزمة البحر الأحمر، حيث أعلن الحوثيون مؤخراً عن تهديدات بتوسيع هجماتهم لتشمل حركة المرور في المحيط الهندي، بهدف تعطيل تدفقات السفن التي تحولت بالفعل بعيداً عن البحر الأحمر باتجاه رأس الرجاء الصالح.

وذكر التقرير، أنه مع تجنب معظم حركة الحاويات بالفعل لقناة السويس، وتخفيف الطلب، واستقرار العمليات، استمرت معدلات الإبحار في الانخفاض عبر الممرات التجارية الرئيسية.

كما انخفضت متوسطات الأسعار الأسبوعية من آسيا الأسبوع الماضي بنسبة ٧٪ في أمريكا الشمالية ومن ٧-١٠٪ في شمال أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط، كما استمرت الأسعار في الانخفاض حتى الآن هذا الأسبوع، حيث انخفضت أسعار الفائدة في أمريكا الشمالية الآن بنحو ٢٥٪ عن الذروة التي بلغت في فبراير، كما انخفضت الأسعار في شمال أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط بنحو ٣٠٪ عن الذروة التي بلغت في أواخر يناير الماضية.

ويتوقع معظم المراقبين أن تظل الأسعار أعلى بكثير من المستويات العادية مع استمرار عمليات التحويل، حيث تواجه شركات النقل تكاليف أعلى وتمتص المسارات الأطول القدرة الاستيعابية.

ومع ذلك، فإن المعدلات الحالية تبلغ حوالي ٢,٥ ضعف مستوياتها في عام ٢٠١٩، مما يشير إلى أنه قد يكون هناك مزيد من الانخفاض قبل أن تستقر الأسعار عند مستوى جديد مرتفع.

كما يمكن لتوقعات الطلب الأمريكية الشمالية المتفائلة أن تساعد أيضاً في إبقاء معدلات الطلب في أمريكا الشمالية أعلى من المعدل الطبيعي، حيث تفيد التقارير أن شركات النقل تضيف سعة جديدة من السفن الشهر المقبل تحسباً لتحسن الأحجام.



PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net

الموانئ المصرية تتداول ١٨٠ مليون طن خلال العام الماضي

مليون طن صادر، و٣٣ مليون طن ترانزيت، و٩٢٢ ألف طن وارد.

كما بلغت اجمالي معدلات التداول بميناء العريش نحو ٧٤٠,٩ ألف طن بواقع ٧٣٣,٦ ألف طن صادرو و٧,٣ ألف طن وارد.

كما تداولت ميناء الادبية نحو ٦,٨ مليون طن، وتوزعت بين ٣ مليون طن وارد، و ٣,٤ مليون طن وارد، و٢٧٤ ألف طن ترانزيت.

أما ميناء السخنة فقد تم تداول نحو ٢٠,٩ مليون طن، حيث تداول بواقع ١٥,٣٩ مليون طن وارد، و٥,٥ مليون طن صادر، و٢٦ ألف طن ترانزيت.

وكانت قد حققت الموانئ المصرية خلال العام الماضي ٢٠٢٢ نحو ١٧٥,٩ مليون طن، حيث بلغت اجمالي تداول ميناء الاسكندرية والدخيلة ٦١,٦ مليون طن.

فيما بلغت معدلات ميناء دمياط ٣٨,٥ مليون طن، أما الهيئة الاقتصادية لقناة السويس فقد حققت ١٠,٥ مليون طن وذلك مقابل ٦٧ مليون طن، والتي تشمل (شرق وغرب بورسعيد، والسخنة، والأدبية) ، حيث تداول ميناء غرب بورسعيد نحو ٤,٧ مليون طن، فيما حقق ميناء شرق بورسعيد ٤٠,١ مليون طن، بينما بلغت البضائع المتداولة بميناء العريش ٣٣٦ ألف طن، بينما تداول ميناء الأدبية ٦,٩ مليون طن، فيما بلغت اجمالي المتداول بميناء السخنة ١٨ مليون طن.

كما تداولت موانئ السويس ١٣٤,٩ ألف طن، كما حقق ميناء حوض البترول ٢٣١ ألف طن، فيما تداول ميناء سفاجا ٤,٣ مليون طن، بينما حقق ميناء نويبع ٥٦٢ ألف طن.

وتتنوع الموانئ المصرية حاليا إلى ثلاثة أنواع من الموانئ تتبع ثلاث جهات، أهمها التابعة لوزارة النقل والتي تضم موانئ الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، وسفاجا وبعض موانئ البحر الأحمر، فيما تتبع المجموعة الثانية الهيئة الاقتصادية لقناة السويس وتضم موانئ شرق وغرب بورسعيد، والأدبية، والطور، أما المجموعة الثالثة فتتمثل فى موانئ العريش بشمال سيناء، وأبو قير بالإسكندرية، وبرنيس بالبحر الأحمر، وجرجوب بمطروح.

وحسب بيانات قطاع النقل البحري " المشرف على الموانئ المصرية " ، فان الطاقة التصميمية للموانئ المصرية ١٧٠ مليون طن.

ومن أهم تلك المشروعات محطة الحاويات الجديدة بميناء أبو قير، والمتوقع ان تديرها شركة هاتشسون بورت الصينية بطاقة تصل إلى ٢ مليون حاوية مكافئة، بالإضافة إلى محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية والمتوقع تشغيلها عبر مجموعة CMA - CGM الفرنسية بطاقة ١,٥ مليون حاوية خلال العام الجاري والتي سيتم تشغيلها رسميا خلال مايو المقبل.

وتصل طاقة ميناء الإسكندرية التصميمية قدرها ٣٧,٩ مليون طن، والدخيلة ٢٧ مليون طن، ودمياط ٢١,٧ مليون طن، وبورسعيد غرب ١٢ مليون طن، والعريش ١,٢ مليون طن، وشرق بورسعيد ١٢ مليون طن، والسويس ٦,٦ مليون طن، وحوض البترول ٨ ملايين طن، والأدبية ١١ مليون طن.

كما أن الطاقة التصميمية لميناء السخنة حسب قطاع النقل البحري تصل إلى ٢٣ مليون طن، وسفاجا ٦,٥ مليون طن ونويبع والطور ٣ ملايين طن، ليصل الإجمالي إلى ١٧٠ مليون طن.



حققت الموانئ المصرية معدلات تداول للبضائع خلال العام الماضي بلغت ١٨٠,٩ مليون طن، وذلك خلال تقرير صادر عن قطاع النقل البحري.

وذكر التقرير، أن تلك المعدلات توزعت بين الموانئ المصرية، بواقع ٢٧,٩ مليون طن، والتي توزعت بين ١٧,٧ مليون طن وارد، و٩,٢ مليون طن صادر، و٥٩١٥ طن ترانزيت.

بينما ميناء الدخيلة نحو ٢٦,٧ مليون طن، والتي توزعت بين ١٦,٩ مليون طن، و٨,٨ مليون طن صادر، و٩٧٢ طن ترانزيت.

كما بلغت معدلات تداول البضائع بميناء دمياط بواقع ٤٢,٧ مليون طن، والتي توزعت بين ١٦,٦ مليون طن وارد، و١٦,٤ مليون طن صادر، و٩,٦ مليون طن ترانزيت.

أما موانئ السويس وحوض البترول فقد تداولت ٣٤١ ألف طن، والتي توزعت بين ١٣٩,٩ ألف طن وارد، و٢٠١ ألف طن صادر، و٥٠ ألف طن ترانزيت.

أما ميناء سفاجا فقد تداولت نحو ٤,٩ مليون طن، وتوزعت بين ١,٥٧ مليون طن وارد، و٢,٧ مليون طن صادر، و٦٨٢ ألف طن ترانزيت.

فيما تداولت ميناء نويبع ٧٢٣,٧ ألف طن، وتوزعت بين ١٧٥,٦ ألف طن وارد، و٥٢٤,٨ ألف طن صادر، و ٢٣,٣ ألف طن ترانزيت.

وفيما يخص ميناء بورسعيد غرب، فقد بلغت معدلات تداول البضائع به ٤,٨٥ مليون طن، بواقع ١,٩ مليون طن وارد، و١,٤٤ مليون طن صادر، و ١,٤٩ مليون طن ترانزيت.

فيما بلغت حجم البضائع المتداولة بميناء شرق بورسعيد نحو ٤٤ مليون طن، وتوزعت بين ١٠

تعرف على الرسوم الجديدة على الشاحنات المصرية المتجهة إلى ليبيا



وكان قد أكد اللواء علاء أبو زيد محافظ مطروح السابق أن إعادة حركة عبور الشاحنات والأفراد بين البلدين، تأتي مراعاة للظروف الاجتماعية والإنسانية والامتداد القبلي، إضافة إلى العمل على زيادة حركة التبادل التجاري وعائدها الاقتصادي للبلدين.

وكشف محافظ مطروح، أن حجم الاستفادة الاقتصادية والاجتماعية من إعادة فتح منفذ السلوم وعبور الشاحنات إلى ليبيا، حيث يستفيد منه حوالى ١٠ آلاف فرد وأسرهم، ويحرك المحفظة المالية للصادرات المصرية بعائد نحو ٤ مليارات جنيه، من خلال عبور يومى من ٤٠٠ إلى ٦٠٠ شاحنة مصرية، بالإضافة إلى إعادة تحريك المياه الراكدة لتجارة حوالى ٢٠٠ شركة شحن مصرية.

قررت السلطات الليبية فرض رسوم جديدة على المصريين العابرين إلى الأراضي الليبية والسيارات المصرية، وذلك من منفذ إسماعيل البري.

وحسب منشور صادر عن رئيس مكتب شئون الرقابات بمصلحة الجوازات الليبية أبو القاسم سالم " اطلعت عليه المال"، أشار إلى أن هذا يأتي في إطار قرار رئيس مجلس وزراء حكومة الوحدة الليبية الوطنية رقم ١٠٠ في ١٠ مارس الجاري.

ونص القرار على أنه تطبيقاً لمبدأ المعاملة بالمثل تضاف لقيمة تأشيرة المنافذ ٢٥ دولاراً عن كل مواطن مصري المفروضة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥ لسنة ٢٠٢٤ المشار إليه على مواطني جمهورية مصر العربية، لتكون ٢٠٠ دينار إضافة إلى ١٠٠ دولار على أصحاب السيارات المصرية الخاصة، و ٢٠٠ دينار ليبي عند الخروج.

كما نص القرار على أن يتم إضافة ٢٠٠ دينار ليبي على أصحاب سيارات الركوبة الجماعية و ٣٠٠ دينار عند الخروج، أما أصحاب الشاحنات فيتم فرض ٣٠٠ دينار ليبي عند الدخول و ٣٠٠ دينار ليبي عند الخروج.

وكانت قد اتفقت السلطات المصرية والليبية على آليات سفر الأفراد والشاحنات إلى ليبيا بعد أن توقفت حركة السفر خلال السنوات الماضية.

وتم الاتفاق على دخول الشاحنات المصرية المحملة بالبضائع حتى منطقة مساعد الليبية لتفريغ حمولاتها والعودة دون التوغل في الأراضي الليبية، وإعادة تشغيل حركة السفر بالمنفذ بشكل جزئى أمام الأفراد من خلال ترتيبات أمنية بين الجانبين المصرى والليبي.

شركة موانئ السعودية تعلن عن خدمة لربط ميناء جدة ببعض الموانئ منها السخنة



يذكر أن ميناء جدة الإسلامي شهد خلال العام الجاري انتهاء أعمال تحسين وتطوير الجزء الشمالي بالميناء، باستثمارات بلغت ٦,٦ مليارات ريال، مما يعزز قدراته التشغيلية، ويزيد من طاقته الاستيعابية ببنية تحتية مطورة، ويرفع من كفاءة خدماته اللوجستية، تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة جديدة سفن الروافد " السفن الصغيرة عبر شركة "يوني فيدر" تحت مسمى "RGI" إلى ميناء جدة الإسلامي، التي تربط المملكة بموانئ الهند، وعددا من الموانئ منها السخنة.

وأشارت الشركة إلى أن الخدمة تعكس ثقة المستثمرين بموانئ المملكة السعودية، ويسهم في دعم النقل البحري والخدمات اللوجستية، ويؤكد مكانة ميناء جدة الإسلامي وما يمتلكه من إمكانيات ومميزات، كونه الميناء الأول لصادرات المملكة و وارداتها، ونقطة إعادة التصدير الأولى في البحر الأحمر، ويحتوي ٦٢ رصيفاً متعددة الأغراض، وتبلغ طاقته الاستيعابية ١٣٠ مليون طن.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي وموانئ: موندرا، ونافا شيفا بالهند، وجبل علي بالإمارات، والسخنة في مصر، عبر رحلات أسبوعية منتظمة، بطاقة استيعابية تصل إلى ٢,٨٢٤ حاوية مكافئة.

تفاصيل تداول الموانئ المصرية من الحاويات خلال العام الماضي ٢٠٢٢



الاقتصادية لقناة السويس والتي تضم "شرق، وغرب بورسعيد، والسخنة" قد استقبلت ٥ ملايين حاوية.

بينما أظهرت بيانات هيئة ميناء دمياط وصول معدل تداول الحاويات، خلال العام الماضي، إلى ١,١ مليون حاوية.

فيما وصلت معدلات تداول الحاويات في مينائى الإسكندرية والدخيلة، خلال ٢٠٢٢، إلى ١,٤٨ مليون حاوية.

ويتم تشغيل محطات الحاويات في الموانئ المصرية عبر شركات عديدة؛ منها ٣ شركات حكومية و٣ أجنبية.

وتشمل المحطات الحكومية وتابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، والتي تعمل بميناءي الإسكندرية والدخيلة بطاقة استيعابية تقترب من ٢ مليون حاوية.

كما تعمل شركة دمياط لتداول الحاويات بميناء دمياط بطاقة استيعابية تصل إلى ١,٨ مليون حاوية، علاوة على بورسعيد لتداول الحاويات بميناء غرب بورسعيد بطاقة تصل إلى قرابة ١,٥ مليون حاوية.

أما الشركات الأجنبية فتشمل قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد، وتصل طاقتها الاستيعابية ٥,٤ مليون حاوية، وشركة موانئ دبي العالمية بميناء العين السخنة بطاقة استيعابية تقترب من ٣ ملايين حاوية، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية بطاقة استيعابية تزيد على ٧٠٠ ألف حاوية.

وشهدت معظم المحطات أعمال تطوير، خلال العام الماضي، منها قيام شركة موانئ دبي العالمية بالانتهاء من تنفيذ محطة تداول الحاويات والبضائع بنظام "B.O.T" بتكلفة ٥٥ مليون دولار متضمنة رصيفاً بحرياً بطول ١٣٥٠ متراً، وساحة تداول بمساحة ٦٤٠ ألف م.

كما انتهت شركة دمياط لتداول الحاويات بتطوير أرصفة جديدة ه ٦٥، حيث تقوم بتشغيل أربعة أرصفة بالميناء، علاوة على تكريك أرصفتها إلى ١٦ متراً بعد أن كانت ١٤ متراً عبر شركة بتروجيت، والمتوقع الانتهاء منها خلال العام الحالي.

وانتهت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، خلال العام الماضي، من تكريك المرحلة الأولى من الرصيف ٩٦ بميناء الدخيلة بطول ٤٠٠ متر، عبر شركة القناة للموانئ، كما انتهت المرحلة الثانية بطول ٣٥٠ متراً لشركة ديمي البلجيكية.

كشف تقرير صادر عن قطاع النقل البحري عن تداول نحو ٨,٤ مليون حاوية خلال العام الماضي ٢٠٢٣، وذلك مقارنة بنحو ٧,٦ مليون حاوية خلال عام ٢٠٢٢.

وحسب التقرير، فقد بلغت إجمالي معدلات تداول الحاويات بميناء الاسكندرية بنحو ٨١٣,٧ ألف حاوية، بينما تداول ميناء الدخيلة نحو ٨١٤ ألف حاوية.

كما بلغت معدلات التداول بميناء دمياط نحو ١,٧٧ مليون حاوية مكافئة، فيما بلغت بميناء سفاجا نحو ٢١,٢٩ ألف حاوية.

كما بلغت معدلات تداول الحاويات بميناء غرب بورسعيد خلال العام الماضي نحو ٤٣٦,٧ ألف حاوية مكافئة، فيما بلغت في ميناء شرق بورسعيد نحو ٣,٥٤ مليون حاوية.

كما ذكر التقرير، عن إجمالي تداول الحاويات بميناء الادبية بنحو ٨١,٣ ألف حاوية، فيما تداول ميناء السخنة نحو ٨٩٢,٦ ألف حاوية.

وتوزعت تلك المعدلات لتصل إلى ١,٥٦ مليون حاوية واردات، و١,٨٨ مليون حاوية صادرات، و٤,٩٥ مليون حاوية ترانزيت.

وكانت قد حققت الموانئ المصرية قرابة ٧,٦ مليون حاوية خلال ٢٠٢٢، حيث توزعت الحاويات بين ٣,٨٤ مليون حاوية واردة، بينما وبلغت الحاويات الصادرة ٣,٨ مليون حاوية.

وكانت بيانات عام ٢٠٢٢ قد تركزت في موانئ الهيئة

هيئة السلامة البحرية تصدر اشتراطات تأسيس المكاتب الاستشارية المتعلقة بنشاط بناء السفن

الإلتزان/الإلتزان والغمر وتجربة الميل للسفن والوحدات البحرية حتى حمولة . . . طن.

وتضمنت الاشتراطات تقديم مستندات ملكية (عقد ملكية أو عقد إيجار ساري للمكتب) بإسم المهندس الإستشاري، وسجل تجاري موضح به العمل المخصص من أجله (تصميم السفن- عمارة وبناء سفن)، وبطاقة ضريبية موضح بها النشاط المصرح به بالسجل التجاري، وتأمينات إجتماعية لجميع العاملين بالمكتب.

كما يكون المهندس الإستشاري حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة تخصص (هندسة بحرية - عمارة وبناء سفن) " مقيد بنقابة المهندسين" ، وأن يكون المهندس الإستشاري ذو خبرة لا تقل عن عشرة سنوات فى مجال عمل حسابات الإلتزان والغمر وإجراء تجربة الميل للوحدات البحرية وتقديم ما يدل على ذلك. (يكتفى بخبرة لا تقل عن خمس سنوات للحاصلين على درجة الدكتوراه .

وكذا سابقة الأعمال التى قام بها المهندس الإستشارى فى مجال عمل حسابات الإلتزان والغمر وإجراء تجربة الميل للوحدات البحرية .

كما لا تقل العمالة الفنية عن عدد (٢) مهندس : مهندس حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة (هندسة بحرية/عمارة وبناء سفن) + مهندس حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة (ميكانيكا قوى/ كهرباء .



والرسومات الهندسية) وتقديم ما يدل على ذلك. (يكتفى بخبرة لا تقل عن خمس سنوات للحاصلين على درجة الدكتوراة) وكذا تقديم ما يفيد وجود سابقة الأعمال التى قام بها المهندس الإستشارى فى مجال التصميمات والرسومات الهندسية للوحدات البحرية .

كما اشترطت الهيئة ألا تقل العمالة الفنية عن عدد (٢) مهندس : مهندس حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة (هندسة بحرية/عمارة وبناء سفن) ، بالإضافة الى مهندس حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة (ميكانيكا قوى/ كهرباء.

كما اشترطت وجود نظام جودة معتمد للمكاتب الإستشارية يحقق القدرة على أداء المهام الموكلة إليه بكفاءة، وتوافر حزمة البرامج الهندسية الخاصة (بالرسم هندسي وتصميم السفن ورسم لوحات الوحدات البحرية) وغيرها من التطبيقات اللازمة لتنفيذ الأعمال والمهام الموكلة إلى المكتب، وسجل ورقي أو إلكتروني لجميع الأعمال التي يقوم بها المكتب لمراجعة تعريفه الخدمات الاستشارية سنوياً مع الهيئة . كما يتم معاينة المكتب الإستشاري بواسطة لجنة (فنية / قانونية) من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية للتأكد من الإمتثال للشروط والضوابط .

كما نصت الاشتراطات الفئة الثانية من تلك المكاتب والمتخصصة فى إعداد ومراجعة حسابات

أصدرت هيئة السلامة البحرية " التابعة لوزارة النقل " شروط إعتامد المكاتب الإستشارية العاملة بالنشاط البحري خاصة فيما يتعلق بنشاط تصميم وبناء السفن، بالإضافة الى حسابات الإلتزان الخاصة بالسفن.

واشترطت هيئة السلامة البحرية فى النوعية الاولى من تلك المكاتب والمتخصصة فى عمل التصميمات والرسومات واللوحات الإنشائية وذلك لبدن السفينة والآلات والتركيبات الكهربائية وتجهيزات حماية البيئة وتجهيزات منع التصادم للسفن والوحدات البحرية حتى حمولة . . . طن.

وتشمل تلك الشروط تقديم مستندات ملكية (عقد ملكية أو عقد إيجار ساري للمكتب) بإسم المهندس الإستشاري ، وتقديم سجل تجاري موضح به العمل المخصص من أجله (تصميم السفن- عمارة وبناء سفن، وكذا بطاقة ضريبية موضح بها النشاط المصرح به بالسجل التجارى بالإضافة الى تأمينات إجتماعية لجميع العاملين بالمكتب.

كما يقوم المكتب بتقديم مستندات التأهيل، والتي تشمل أن يكون المهندس الإستشاري حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة تخصص (هندسة بحرية - عمارة وبناء سفن) " مقيد بنقابة المهندسين، وأن يكون المهندس الإستشاري ذو خبرة لا تقل عن عشرة أعوام فى مجال العمل (التصميمات

الإستشارى معتمد فى التخصص النوعى (عمارة وبناء سفن) من نقابة المهندسين، وأن يكون المهندس الإستشاري ذو خبرة لا تقل عن خمسة عشر سنة (عشر سنوات للحاصلين على درجة الدكتوراه) في مجال معاينات السفن والإشراف على تنفيذ خطوط الشحن وأنظمة إكتشاف ومكافحة الحريق وأنظمة العزل والخطط المختلفة للسفن والإشراف على تنفيذ التركيبات الكهربائية وتجهيزات حماية البيئة البحرية وتجهيزات منع التصادم وتقديم ما يدل على ذلك.

كما يتم تقديم سابقة الأعمال التى قام بها المهندس الإستشارى في التنفيذ والإشراف علي بناء السفن وتجهيزها ومعايناتها وإصدار الشهادات والتقارير الفنية القانونية سواء منفرداً أو بالتعاون مع إحدى هيئات الإشراف المعتمدة .

واشترطت الهيئة وجود حد أدنى عدد (٤) مهندس حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة (ميكانيكا قوى/ هندسة بحرية/عمارة وبناء سفن) ذوى خبرة فى بناء السفن والإشراف على تنفيذ خطوط الشحن وأنظمة إكتشاف ومكافحة الحريق وأنظمة العزل والخطط المختلفة للسفن والإشراف على تنفيذ التركيبات الكهربائية وتجهيزات حماية البيئة البحرية وتجهيزات منع التصادم وإجراء معاينات السفن حديثة الإنشاء والمعاينات السنوية والدورية للبدن والآلات وخط الشحن ومعدات السلامة وتقديم ما يدل على ذلك.

كما اشترطت توافر مرجع شامل معتمد للقواعد التفصيلية لتصميم وبناء وتصنيف السفن والوحدات البحرية الأقل من ٥٠٠ طن والغير خاضعة للإتفاقيات الدولية متضمناً المتطلّبات (الهيكلية والميكانيكية والكهربائية) والنُظْم الهندسية الأساسية المتصلة بها.

وكذا يكون المكتب مجهز بعدد من أجهزة الحاسب الآلي والطابعات لا تقل عن عدد العاملين بالمكتب (بحد أدنى ٤ جهاز + طابعة) ، وتوافر نظام جودة معتمد للمكاتب الإستشارية (Quality Manual) الخاص بكافة إجراءات وأعمال تصنيف السفن والوحدات البحرية الأقل من ٥٠٠ طن والغير خاضعة للإتفاقيات الدولية وشهادة بنظام إدارة الجودة (ISO) بالمواصفة الجديدة رقم ٩٠٠١ لعام ٢٠١٥ .

كما اشترطت توافر حزمة البرامج الهندسية الخاصة (بالرسم هندسي وتصميم السفن ورسم لوحات الوحدات البحرية - عمل حسابات الإلتزان وحسابات الغمر) وغيرها من التطبيقات اللازمة لتنفيذ الأعمال والمهام الموكلة إلى المكتب.

كما اشترطت الهيئة إقرار المسؤولية القانونية لملاك المكتب الإستشارى على كافة الأعمال والشهادات التى تم إعتمادها من طرفكم ، وإقرار بعدم قيام المكتب أو أحد من موظفيه بأى نشاط يتعلق بالعمل المخصص من أجله المكتب لصالح السفن والوحدات البحرية بجميع أنواعها التى قام أو يقوم أو سيقوم بتملكها أو إدارتها أو بتشغيلها أو بإستئجارها منعاً لتعارض المصالح.

وكذا إبرام عقد بين المكتب الإستشارى والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية لتحديد المسؤوليات ولمدة خمس سنوات، كما يتم معاينة المكتب الإستشاري بواسطة لجنة فنية / قانونية من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية للتأكد من الإمتثال للشروط والضوابط.

كما يتم توافر حزمة البرامج الهندسية الخاصة (بعمل حسابات الإلتزان وحسابات الغمر) وغيرها من التطبيقات اللازمة لتنفيذ الأعمال والمهام الموكلة إلى المكتب.

وكذا وجود سجل ورقي أو إلكتروني لجميع الأعمال التي يقوم بها المكتب لمراجعة تعريفه الخدمات الإستشارية سنوياً مع الهيئة.

كما يتم الاقرار بعدم قيام المكتب أو أحد من موظفيه بأى نشاط يتعلق بالعمل المخصص من أجله المكتب لصالح السفن والوحدات البحرية بجميع أنواعها التى قام أو يقوم أو سيقوم بتملكها أو إدارتها أو بتشغيلها أو بإستئجارها منعاً لتعارض المصالح.

وكذا إبرام عقد بين المكتب الاستشارى والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية لتحديد المسؤوليات ولمدة (خمس سنوات) .

كما يتم معاينة المكتب الإستشاري بواسطة لجنة (فنية / قانونية) من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية للتأكد من الإمتثال للشروط والضوابط .

كما اشترطت الهيئة عددا من الاشتراطات المتخصصة في إجراء المعاينات ومتابعة بناء السفن والوحدات البحرية المصرية ذات حمولة أقل من ٥٠٠ طن والغير خاضعة للإتفاقيات الدولية.

واشترطت الهيئة تقديم مستندات ملكية (عقد ملكية أو عقد إيجار ساري للمكتب) بإسم المهندس الإستشاري ، وكذا سجل تجاري موضح به العمل المخصص من أجله (عمارة وبناء سفن) ، و بطاقة ضريبية موضح بها النشاط المصرح به بالسجل التجارى ، وتأمينات إجتماعية لجميع العاملين بالمكتب .

كما اشترطت أن يكون المهندس الإستشاري حاصل على درجة بكالوريوس فى الهندسة تخصص (هندسة بحرية - عمارة وبناء سفن) " مقيد بنقابة المهندسين" ، وأن يكون المكتب / المهندس

ماجد شوقي رئيسا للشركة المصرية للنقل والتجارة ايجيترانس

أعلنت الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة " ايجيترانس " الشركة الرائدة في مجال النقل والخدمات اللوجستية، عن تعيين ماجد شوقي، في منصب رئيس مجلس الإدارة، خلفا لجمال محرم.

وقالت عبير لهيطة العضو المنتدب لايجيترانس: "ترحب ايجيترانس بماجد شوقي ونتطلع إلى العمل بقيادته خاصة مع بداية مرحلة جديدة من التوسع لشركتنا. وبفضل خبرة رئيس مجلس إدارتنا الجديد في مجالات متنوعة ومعرفته الواسعة فهو إضافة استثنائية لمجلس إدارة ايجيترانس، وانضمامه لنا سيساهم بشكل كبير في مسار نمو الشركة وسيكون لسجله الحافل في تحقيق التغيير الاستراتيجي دوراً محورياً في توجيه مجلس إدارة ايجيترانس أثناء استكشافه لمختلف الفرص والأسواق الجديدة.

وعن توليه منصب رئيس مجلس الإدارة في ايجيترانس ، أكد شوقي عن تفاؤله بمنصبه الجديد مشيراً إلى أهمية كونه جزءاً من هذه الشركة الرائدة التي تتمتع بإرث يمتد إلى ٥٠ عاماً في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، موضحاً أن الشركة تبدأ الآن مرحلة جديدة.

تعد الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة-ايجيترانس (ش.م.م.) من احدى الشركات المصرية المتخصصة في خدمات النقل المتكامل واللوجستيات، حيث تقدم مجموعة من الخدمات المتكاملة للسوق المصري. تعود خبرات الشركة ونشاطها في مجال النقل لعام ١٩٣٩، ولكنها أخذت شكلها الحالي تحت اسم ايجيترانس بداية من عام ١٩٧٣.

وتضم مجموعة ايجيترانس عدداً من الشركات التابعة والشقيقة وهي شركة ايجيترانس لحلول المستودعات (EDS)، والشركة المصرية لأعمال النقل الفني (ETAL)، وشركة ويلهلمسين لخدمات السفن، وسكان ارابيا للتوكيلات الملاحية. تعمل الشركة من خلال ٧ فروع لها في مصر.



وتسعى ايجيترانس لدعم وتسهيل سلاسل الإمداد العالمية من خلال مجموعة شاملة من الخدمات تتضمن الشحن البحري والجوي والنقل البري والتخليص الجمركي ولوجستيات المشروعات والمعارض والتخزين.

ويضم فريق ايجيترانس حوالي ٣٥٠ موظفاً لتشغيل أنشطتها في مصر .

الجمارك تصدر تعليمات بشأن الشحنات الواردة برسم الترانزيت



السفن أعالي البحار ولا تستخدم في التموينات المحلية وعليه تقوم شركة التعاون للبترول بإصدار فواتير باسمها لحساب شركة مصر المحدودة وعقب ذلك يتم إصدار نموذج ١٣ صادر جمارك حتى يتسنى لشركة مصر المحدودة إغلاق البيان الجمركي.

وكان مجال تطبيق المادة ٦٧ سالفه الذكر على البضائع الواردة للبلاد للتجارة فيها أو تصنيعها وكانت الشحنة المستفسر بشأنها برسم الترانزيت ولا يتم دخولها للبلاد لذا فإنه لا مجال لتطبيق أحكام المادة ٦٧ من القانون ٩١ لسنة ٢٠٠٥ على الواقعة سالفه الذكر.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ١٥ لسنة ٢٠١٥ وذلك بشأن أحكام تطبيق المادة ٦٧ من القانون ٩١ / ٢٠٠٥ فيما يخص الشحنات الواردة برسم الترانزيت ولا يتم دخولها البلاد.

ويأتي ذلك بناء على خطاب الإدارة العامة لبحوث ضريبة الدخل بمصلحة الضرائب، والموجه لمصلحة الجمارك، حيث تضمن أنه رداً على استفسارات مسئولي مصلحة الجمارك، بشأن مدى تطبيق حكم المادة ٦٧ من القانون ٩١ لسنة ٢٠٠٥ عند قيام شركة خليج مصر المحدودة باستيراد منتج السولار وتخزينه بمستودع شركة التعاون للبترول وقيام الاخيرة باستخدامه في تموينات السفن أعالي البحر وإصدار فواتير للعملاء باسم شركة التعاون للبترول لحساب شركة خليج مصر المحدود وعقب ذلك يتم إصدار نموذج ١٣ صادر جمارك حتى يتسنى لشركة خليج مصر المحدودة إغلاق البيان الجمركي.

وأشار مسئولو مصلحة الضرائب، إلى أنه طبقاً لحكم المادة ٦٧ من القانون رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥ والتي تنص على "على مصلحة الجمارك أن تحصل من أشخاص القانون الخاص نسبة من قيمة وارداتهم من السلع المسموح بتوريدها للبلاد للتجارة فيها أو تصنيعها، وذلك تحت حساب الضريبة التي تستحق عليهم، وفي حالة التنازل عن هذا السلع أو تظيهر مستنداتهما إلى الغير يتم تحصيل نسبة من كل من التنازل والمتنازل اليه ومن أطراف التظهير".

كما يصدر بتحديد هذه النسب قرار من الوزير بما لا يجاوز ٢٪ من قيمة الواردات ويتم تحصيل تلك النسب مع الضرائب الجمركي على هذه السلع وبذات إجراءات تحصيلها.

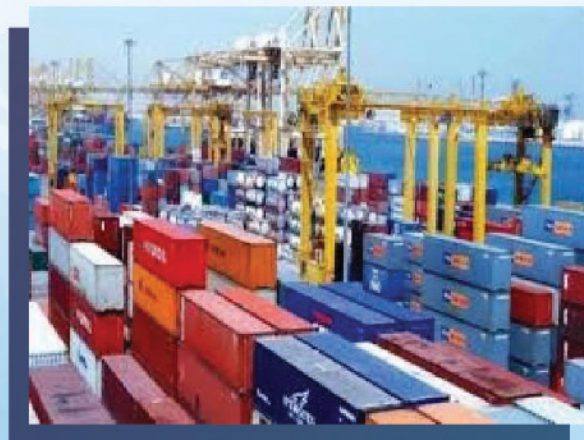
وأشارت المصلحة، إلى أنه لما كانت شركة خليج مصر المحدودة تقوم باستيراد شحنة منتج السولار برسم الترانزيت وتقوم بتخزينها بمستودع شركة التعاون للبترول والمرخص لها تخزين البضائع غير خالصة الرسوم والضرائب ثم تقوم شركة التعاون باستخدامه في تموينات

الجمارك تصدر تعليمات بشأن إدراج المستوردين بيانات الإقرار

للمحالييل الطبية لهيئة الشراء الموحد التي تستخدم في جميع المستشفيات الحكومية والتأمين الصحي والمستشفيات الجامعية حيث تقدمت الشركة بطلب للقطاع للموافقة على الإفراج عن شحنات الأدوية والمستلزمات الطبية والخدمات الدوائية بالموانئ بموجب خطاب ضمان لحين استيفاء نموذج ٤ .

وتضمنت موافقة وزارة التجارة والصناعة، بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع المفرج عنها حسب تئمين مصلحة الجمارك لحساب وزارة التجارة وذلك في موعد أقصاه عام لحين استيفاء أحكام المادة (١) من اللائحة الاستيرادية رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ نموذج رقم (٤) و إلا سيتم إعمال أحكام المادة (١٥) من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ .

وفي عام ٢٠٢٢ أعدت مصلحة الجمارك دليلًا لكيفية ربط ملحق ٤ بالبيان الجمركي، وذلك عبر منظومة نافذة التي تم تطبيقها منذ قرابة العامين بكل المنافذ الجمركية.



أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، منشور تعليمات رقم ١٦ لسنة ٢٠٢٤ بضرورة التزام كافة المستوردين أو وكلائهم عند إدراج بيانات الإقرار الجمركي على منصة نافذة (بتحديد اسم البنك القائم بتحويل قيمة الشحنة) وذلك للحالات التي تتطلب تقديم نموذج ٤ عند استيرادها من الخارج وفقا لأحكام قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحته القواعد المنفذة لأحكام هذه القانون.

وأوضح أن هذا يأتي في إطار متابعة أداء العمل الجمركي بالموانئ والمراكز اللوجستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة، كما يأتي استكمالاً لإجراءات حوكمة منظومة الإفراج الجمركي عن البضائع بالتنسيق مع الجهات المعنية بذلك.

وأوضح " غتوري " على ضرورة تنفيذ التعليمات بكل دقة، كما أنه على شركة mts توفير المعالجة اللازمة لذلك على منظومة نافذة.

وخلال فبراير الماضي، أصدرت مصلحة الجمارك منشور رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤ بشأن موافقة وزير التجارة والصناعة، للإفراج عن شحنات الأدوية والمستلزمات الطبية والخدمات الدوائية المتواجدة بالموانئ، والتي لم يتم تحويل قيمتها بالعملة الأجنبية، وذلك بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع المفرج عنها حسب التئمين مصلحة الجمارك لحساب وزارة التجارة وذلك في موعد أقصاه عام لحين استيفاء أحكام المادة ٩ من اللائحة الاستيرادية رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ " نموذج ٤ " وإلا سيتم إعمال أحكام المادة ١٥ من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ .

وجاء المنشور، بناء على تقدم شركة "المتحدون فارما للأدوية" والمتضمن أنها من الشركات الموردة



**الهندسيات
للحاويات**
ش.م.م
SHIP & C.R.E.W.
Your Trusted Partner

● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
0, Mohamed Ragab St., Saba Pasha,
POB.21311, Alexandria, Egypt
Tel: +(203) 58 42 393 - 58 46 043
Fax: +(203) 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheikh Zayed City Giza Block
number 15 - 16 Crazy Water Axis - Unit
number 407 - 4th Floor Building 38.
Tel: +(202) 38 65 3265

بعد انضمام عددا من الدول مؤخرا بالقارة الافريقية

وزارة التجارة تدعو المصدرين للاستفادة من مزايا اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية

الأوراسي ودولة صربيا.

بدوره أشار وليد السعيد مدير الإدارة العامة للمنشأ بقطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة، أن انضمام مصر لاتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية سيعمل على تنمية الصادرات المصرية الى العديد من الدول، والاستفادة من التخفيضات الجمركية. وأضاف، أنه على سبيل المثال عند تصدير أحد الأصناف من مصر " بعد انضمامها للاتفاقية" إلى دولة " ضمن دول الاتفاقية" ورسومها الجمركية ٢٠٪، فسيتم تخفيضها الى ١٢٪.

وتابع أنه على المصدرين عند تنفيذ عمليات التصدير إلى الدول الافريقية، لابد من النظر إلى المزايا التي يمكن الاستفادة منها، خاصة اذا كانت دولة منضمة للعديد من الاتفاقيات، مشيرا إلى أن دولة مثل تونس، ويمكن التصدير عبر اتفاقية الشراكة الافريقية، أو اتفاقية أغادير، أو الاتفاقية العربية، أو اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية التي تم تفعيلها مؤخرا.

وأوضح أن الاتفاقية تشترط عدة شروط للاستفادة منها، ومنها أن يكون المنتج به مكون محلي بنسبة ٤٠٪، كما اشترطت ألا تزيد نسبة المكون الأجنبي بالمنتج عن ٥٠٪.

بدوره أشار جمعه مدنى رئيس الادارة المركزية للاتفاقيات التجارية بوزارة التجارة والصناعة، أن الاتفاقية تم الانضمام اليها مؤخرا، عبر القرارات الصادرة في هذا الشأن، معتبرا أن الاتفاقية تمثل أكبر تجمع دولي بعد منظمة التجارة العالمية، حيث تضم قرابة ٤٤ دولة.

وتابع أنه جاري المفاوضات على العديد من الجوانب الخاصة بالاتفاقية خاصة الاجراءات الخاصة بقواعد المنشأ وتفعيل الاتفاقية على أرض الواقع، وذلك بالتزامن مع إنضمام العديد من الدول للاتفاقية.

وأوضح " مدنى" أن أحدث الدول التي انضمت للاتفاقية هي جنوب افريقيا، والتي تعد من أهم الدول المستهدفة لزيادة الصادرات المصرية، وتم بالفعل تسيير شحنات منذ يناير وحتى مارس في ضوء تلك الاتفاقية للاستفادة من التخفيضات الجمركية للصادرات المصرية لدول الاتفاقية.

وأشار الى أنه جاري متابعة السوق الملاحي والتجاري حول الاتفاقية خاصة فيما يخص اصدار شهادة المنشأ ومنح المعاملة التفضيلية للاتفاقية.

وأوضح مسئول وزارة التجارة، أن خلال فبراير الماضي انضمت المغرب بالفعل للاتفاقية ومن المقرر ان يشهد العام الجاري دخول العديد من الدول التي تتمتع بعلاقات تجارية كبيرة مع مصر في الصادرات والواردات.

وأوضح رئيس الادارة المركزية للاتفاقيات التجارية، أنه جاري التفاوض مع التكتلات الاقتصادية المختلفة لعقد مزيد من الاتفاقيات التجارية، وزيادة الصادرات المصرية اليها، موضعا أن أهمها تتمثل في الاتحاد

دعت وزارة التجارة والصناعة، المصدرين المصريين لزيادة العمليات التصديرية في اطار اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية، والتي تم الانضمام اليها رسميا مؤخرا، وتشهد انضمام العديد من الدول الأخرى.

وحسب منشور صادر هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، والادارة المركزية للاتفاقيات التجارية بوزارة الصناعة، أكدت جاهزية بعض الدول لبدء التجارة التفضيلية في إطار اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية (-AFCF TA) وهي غانا، وتنزانيا، والكاميرون، وكينيا، وروندا، وموريشيوس، وتونس.

وذكر مسئول وزارة التجارة، أنه يمكن للمصدرين الراغبين في التصدير للدول التي انضمت للاتفاقية، مراجعة قوائم التخفيضات الجمركية لاسواق الدول الأعضاء المستهدفة للتعرف على الاعفاءات الجمركية المحددة لمختلف البنود المراد تصديرها من رابط WWW.AFCFTA.ORG.

وفي نفس السياق، ناقش المجلس التصديري للصناعات الغذائية المزايا التي يمكن أن يتم تحقيقها عبر اتفاقية منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية والتي انضمت اليها مصر مؤخرا.

الرامية إلى الوصول بحجم الصادرات إلى نحو ١٠٠ مليار دولار خلال الفترة المقبلة. وأضاف الجبلى أن دخول اتفاقية التجارة الحرة مع إفريقيا حيز التنفيذ سيكون له انعكاسات إيجابية كبيرة على الشركات المصرية والمصدرين خاصة أن إفريقيا تضم سوقاً ضخمة وعدد سكان كبيراً.

وأوضح أن الجميع سيستفيد من تلك الاتفاقية خاصة السوق المصرية التي تعتبر البوابة الأولى لقارة إفريقيا وهو ما سيعمل على جذب المزيد من رؤوس الأموال الأجنبية إلى السوق.

يذكر أن قيمة التجارة بين مصر والدول الإفريقية شهدت نمواً طفيفاً بنسبة ١,٢٪ خلال أول ٨ أشهر من ٢٠٢٣، لتسجل نحو ٥,٨١٩ مليار دولار فى ٥,٧٥ مليار دولار خلال نفس الفترة من ٢٠٢٢.

حيث سيطرت السوق الإفريقية على ٧٪ من إجمالي تجارة مصر الخارجية خلال الفترة من «يناير - أغسطس ٢٠٢٣»، ويصب الميزان التجارى فى صالح مصر بقيمة ٣,٣٤٨ مليار دولار فى مقابل ٢,٤٣٣ مليار دولار خلال نفس الفترة من العام الماضى بنمو ٣٧,٦٪.

وأظهرت نشرة التجارة الخارجية عن الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء، نمو قيمة التبادل التجارى بين مصر والسوق الإفريقية بنسبة ٨,١٪ لتسجل ٧٨,٣٠٩ مليون دولار خلال أغسطس الماضى فى مقابل ٧٢١,٤٧٥ مليون دولار خلال نفس الشهر من ٢٠٢٢.

الجدير بالذكر أن السوق الإفريقية من أهم الأسواق الواعدة فى العالم لأنه يستورد من كل دول العالم بما يتجاوز تريليون دولار سنوياً وحجم التبادل بين مصر ودول الاتحاد الإفريقى لا يتجاوز ٥ مليارات دولار سنوياً.



ولفت مسئول وزارة التجارة، أن السوق الإفريقية تشهد منافسة كبيرة من العديد من الكيانات الاقتصادية خاصة الصين وتركيا، موضحاً أنه جاري الانتهاء من كافة المفاوضات الخاصة بقواعد المنشأ الخاصة بالاتفاقية، حيث تم الانتهاء منها بنسبة ٩٢,٣٪، فيما يتعلق بنسبة الـ ٧٪ المتبقية، حيث تنحصر الموضوعات العالقة فى قواعد المنشأ الخاصة بالمنسوجات والسيارات.

كان قد أشار مصطفى الجبلى رئيس لجنة إفريقيا بجمعية رجال الأعمال ورئيس غرفة الصناعات الكيماوية باتحاد الصناعات قال إن السوق الإفريقية من أهم الأسواق التى يمكن أن تساهم وبشدة فى تنفيذ خطط الدولة

الحكومة ترخص لهيئة قناة السويس تأسيس شركة العلمين

لإدارة الموانئ واليخوت



وافقت الحكومة فى اجتماعها الأسبوعى اليوم على مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بالترخيص لهيئة قناة السويس بالاشتراك فى تأسيس شركة مساهمة باسم شركة "العلمين لإدارة الموانئ واليخوت"، يكون غرضها الرئيسى إقامة وتشغيل مارينا اليخوت بالساحل الشمالى، وفقاً لأحكام قانون شركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة وشركات ذات الشخص الواحد والقانون رقم (١) لسنة ١٩٩٦ وقانون الاستثمار.

ووافقت على مشروع قرار رئيس الجمهورية بتخصيص مساحة ١٥,٢٥ فدان، من الأراضي

المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية محافظة القاهرة، شمال توسعات مدينة ١٥ مايو، لصالح وزارة التضامن الاجتماعى، لاستخدامها فى إقامة مؤسستين عقابيتين تابعتين لها، إحداهما للبنين والأخرى للبنات.

الجمارك تصدر شروط تسليم السيارات من المخازن التابعة للموانئ

الشأن " تنفيذًا لأحكام المادة ٥ هـ من قانون الجمارك.

وتنص المادة رقم ٥ هـ من قانون الجمارك على أنه يلتزم مالك البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين بتقديم بيان جمركي عن البضائع التي تدخل إلى البلاد أو تخرج منها ولو كانت معفاة من الضريبة الجمركية ، وتحدد اللائحة التنفيذية لهذا القانون نماذج البيان الجمركي ومرفقاته وقواعد تعديل الإيضاحات الواردة به ومدد تقديمه وصلاحيته وحالات العدول عنه .

ويعتبر الموقع علي البيان مسئولاً عن صحة ما يرد فيه وذلك مع عدم الإخلال بمسئولية مالك البضاعة، كما يعد حامل إذن التسليم الخاص بالبضاعة نائباً عن صاحبها في إتمام إجراءات الإفراج دون مسئولية علي المصلحة من جراء تسليمها إليه .

ويجوز للمصلحة قبول البيانات الجمركية غير المكتملة إذا تضمنت تفاصيل كافية تقبلها المصلحة مع تقديم الضمان اللازم قبل الإفراج وفقاً لما تحدده اللائحة التنفيذية لهذا القانون.



أكدت الدكتورة أماني الوصال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية، التابع لوزارة التجارة والصناعة، على أنه تلاحظ في بعض الموانئ أن هناك سيارات لم يتم صرفها من المخازن بعد الافراج النهائي عنها مالك أول وذلك لتعذر دخول أصحاب الشأن والأقارب من الدرجة الأولى لاستلام سياراتهم وذلك لوجود ملاحظات عليهم تحول دون استخراج تصاريح دخول لهم.

وأشارت في خطابها للشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أنه قد انتهى الرأي بمدى انطباق نص المادة ٥ هـ من قانون الجمارك ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ والتي تنص في الفقرة الثالثة على أنه يعد حامل اذن التسليم الخاص بالبضاعة نائباً عن صاحبها في إتمام إجراءات الافراج دون مسئولية علي المصلحة من جراء تسليمها إليه.

وحيث أنه لم يتضمن قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ شرط تسليم السيارة لصاحب الشأن والأقارب من الدرجة الأولى فقط.

لذا فقد أوضحت مسئولة وزارة التجارة والصناعة، أنه في حالة تعذر دخول أصحاب الشأن والأقارب من الدرجة الأولى للمخازن لاستلام سيارات المالك لأول بعد الافراج عنها، أن يتم تسليمها للمستخلص (وكيل صاحب الشأن) تنفيذًا لأحكام المادة ٥ هـ من قانون الجمارك.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور استيراد رقم ١٤ لسنة ٢٠٢٤ بتطبيق كتاب رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية رقم ٤٦٨ لسنة ٢٠٢٤ بكل شروطه والمتضمن أنه في حالة تعذر دخول اصحاب الشأن والأقارب من الدرجة الأولى للمخازن لاستلام سيارات المالك لأول بعد الافراج عنها أن يتم تسليمها للمستخلص " وكيل صاحب



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya
Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Sokhna Office

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

«جلوبال لوجيستيكس» تعلن بدء تسيير رحلات بحرية من السخنة إلى الصين

وأشار إلى أن الخط سينظم رحلات مباشرة من الموانئ الصينية إلى المصرية فى غضون ٢٨ يوم بهدف خدمة حركة التجارة بين الدولتين.

وأكد أن مشروعات التطوير بميناء العين السخنة ساهمت الخطوط الملاحية لتنظيم رحلات إليه.

وأضاف المهندس مدحت القاضي نائب رئيس مجموعة كادمار، أن الشركة تعمل جاهدة على زيادة الترانزيت بموانئ المصرية من خلال عدد من الخدمات تعمل فى موانئ دمياط والإسكندرية والسخنة.

وأكد أن مشروعات التطوير بميناء العين السخنة ساهمت الخطوط الملاحية لتنظيم رحلات إليه.

وأضاف المهندس مدحت القاضي نائب رئيس مجموعة كادمار، أن الشركة تعمل جاهدة على زيادة الترانزيت بموانئ المصرية من خلال عدد من الخدمات تعمل فى موانئ دمياط والإسكندرية والسخنة.

وأكد أن الشركة تستهدف خدمة حركة التجارة المحلية والعالمية من خلال جذب الخطوط الملاحية إلى مصر لاستكمال البنية التحتية والتسهيلات التي تقدمها الحكومة مؤخراً وعلى وجه الخصوص الموانئ.

من جانبه قال اعلن الخط الصيني CULINES، أن الخط استقر على التعاقد مع شركة جلوبال بفضل الخبرات الواسعة التي تتمتع بها الشركة على هامش توقيع عقد الوكالة.

ويملك الخط ٢١ باخرة منهم ١١ يعمل من خلال الخط والباقي مؤجرة من شركات ملاحية أخرى، ويخدم جميع الموانئ الصينية وكذلك تايوان وسنغافورة والسعودية وعمان .



قال المهندس عمر النجار مدير عام شركة جلوبال لوجيستيكس العاملة في السوق المحلية، ووكيل الخط الملاحي الصيني الخط الصيني CULINES، أنه من المقرر أن يطلق الخط الصيني تشغيل رحلتين شهريا من ميناء العين السخنة الى الموانئ الصينية و موانئ الشرق الأقصى نهاية الشهر الجاري، ثم تتحول إلى خدمة أسبوعية بحلول شهر يونيو.

وأضاف أن الخط الصيني يستهدف زيادة رحلاته من الموانئ المصرية خلال الفترة المقبلة ، بفضل النمو الذي شهدته السوق المحلي خلال الفترة الماضية، لاسيما التطويرات التي شهدتها المحطات البحرية.

«عبد الجواد» نائباً لاستثمار اقتصادية قناة السويس .. وجمال وأحمد نائبين للموانئ



الرقابة الإدارية في يناير الماضي بقصد تحقيق مجموعة من الأهداف تشمل التشبيك بين المصنعين وتكامل سلاسل الإمداد وحوكمة التعاقدات والمعاملات و تحقيق الشفافية بالاضافة إلى تحقيق رؤية الدولة للتحول الرقمي وتعزيز المكون المحلى في المنتجات.

أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية قراراً جمهورياً رقم ٧٨ لسنة ٢٠٢٤ بتعيين الدكتور محمد عبد الجواد نائباً لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لشئون الاستثمار والترويج، وذلك لمدة عام اعتباراً من ١٠ مارس ٢٠٢٤.

ومن المزمع أن تشهد الفترة القادمة تكثيف أعمال الترويج للمنطقة الاقتصادية كمركز صناعي و لوجستي توطين الصناعة وإحلال الواردات بالتركيز على المناطق الصناعية التابعة لها والظهر الصناعي للموانئ البحرية، وذلك تدعيماً لأهداف منصة etabadul التي أطلقتها الهيئة الاقتصادية لقناة السويس بالتعاون مع هيئة

تقرير للأونكتاد يتوقع تحسن مؤشرات التجارة العالمية خلال ٢٠٢٤



توقع تقرير حديث لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "الأونكتاد" إلى تحسن في مؤشرات وحركة التجارة العالمية خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٤، مقارنة بحركة التجارة التي تقلصت بنسبة ٣٪ في عام ٢٠٢٣ مقارنة بعام ٢٠٢٢، وهو عام قياسي شهد وصول التجارة إلى ٣٢ تريليون دولار.

وسجل الانخفاض في السلع الأكثر أهمية نسبة ٥٪، وهو ما يمثل انخفاضا قدره ١,٣ تريليون دولار. فيما أظهر قطاع الخدمات مرونة، مسجلا زيادة بنسبة ٨٪ عن العام السابق، لتصل إلى ٥٠ مليار دولار.

و تشير البيانات في الربع الأول من العام الجاري إلى استمرار التحسن في التجارة العالمية. ومن المتوقع أن تؤدي توازن التضخم العالمي، وتحسين توقعات النمو الاقتصادي، وزيادة الطلب على السلع البيئية، وخاصة السيارات الكهربائية، إلى تعزيز التجارة على مدار العام.

وشهد الربع الأخير من عام ٢٠٢٣ تحولا ملحوظا و استقرار تجارة السلع والخدمات. وتحسن مؤشرات نمو التجارة في الدول النامية، لا سيما داخل مناطق إفريقيا وشرق آسيا وجنوب آسيا.

وأبرز التقرير، تباينا في الأداء التجاري بين البلدان النامية والبلدان المتقدمة النمو. في حين شهدت الاقتصادات الكبرى انخفاضا في تجارة البضائع طوال عام ٢٠٢٣، وبحلول نهاية عام ٢٠٢٣، شهدت التجارة في السلع نموا في العديد من الاقتصادات الكبرى، بما في ذلك الصين والهند، لكنها انخفضت بالنسبة لروسيا والاتحاد الأوروبي.

وأوضح التقرير أنه في عام ٢٠٢٣، شهدت البلدان النامية انخفاضا في التجارة بنحو ٤٪، بينما واجهت البلدان المتقدمة انخفاضا أكبر بنحو ٦٪. وشهدت التجارة فيما بين بلدان الجنوب، التي تمثل الاقتصادات النامية، انخفاضا أكثر وضوحا بنحو ٧ في المائة.

ومع ذلك، انعكست هذه المؤشرات في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، حيث أظهرت البلدان النامية والتجارة فيما بين بلدان الجنوب نموا، في حين ظلت التجارة في البلدان المتقدمة ثابتة.

وأكد التقرير أن استمرار التوترات الجيوسياسية أثرت في تشكيل التدفقات التجارية الثنائية في عام ٢٠٢٣، حيث قللت روسيا من اعتمادها التجاري على الاتحاد الأوروبي لصالح الصين. كما انخفض الاعتماد المتبادل بين الصين والولايات المتحدة أكثر.

وفيما يتعلق بالقطاعات، فقد شهدت معظم الصناعات انخفاضا في القيمة التجارية، مع استثناءات مثل الأدوية ومعدات النقل والسيارات. كما واجهت قطاعات مثل الملابس والكيماويات والمنسوجات انخفاضا كبيرا. و انتعشت معظم القطاعات في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، باستثناء الملابس.

وحذر تقرير الأونكتاد من أن التوترات الجيوسياسية واضطرابات سلاسل التوريد لا تزال تشكل مخاطر كبيرة وتتطلب مراقبة مستمرة. يمكن أن تؤدي القضايا الأمنية في البحر الأحمر وقناة السويس، إلى جانب الآثار المرتبطة بالمناخ على مستويات المياه في قناة بنما، إلى زيادة تكاليف الشحن، وإطالة أوقات الرحلات، وتعطيل سلاسل التوريد.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. ARKAS EGYPT S.A.E. arkas.egypt

www.arkas-egypt.com

«بان مارين» تطلق خدمة جديدة لربط «السخنة»

بموانئ الصين وماليزيا



حيز التنفيذ والمتوقع له مايو المقبل تتويجا لمباحثات استمرت ٣ سنوات مضت معتبرا ذلك تصحيح لما كنا نطمح إليه منذ زمن.

واقترح أن دراسة توسيع الخط الملاحي الجديد لخدمة منطقة الخليج العربي لمضاعفة حركة تصدير الحاصلات الزراعية، والملابس الجاهزة، والمجمدات الزراعية عبر رحلة أسبوعية بين ميناء دمياط وتريستا الإيطالية وصولا لأسواق الاتحاد الأوربي، ودول شرق أوروبا، وبريطانيا بأرخص تكلفة، وأقصر وقتا.

فيما أشار رئيس قطاع النقل البحري بوزارة النقل في الاجتماع إلى أن جهودنا مع سفير إيطاليا بالقاهرة تكلفت بالاتفاق شبة النهائي علي اتفاقية تشغيل خط الرورو علي أن تمثل شركة بان مارين الجانب المصري، و DEDS الجانب الإيطالي وهي من كبريات الشركات العالمية العاملة في مجال النقل البحري ولها خطوط ملاحية مع الدنمارك والسويد ولها تعاملات مع إسبانيا وتركيا واليونان مما يسهل نفاذ السلع المصرية لتلك الأسواق سريعا، علما أن هناك مفاوضات مماثلة جار العمل عليها لتسيير خطوط رورو مع كل من إسبانيا واليونان مع نهاية عام ٢٠٢٤.

وتابع أن البلدين اتفقا على تخفيض رسوم الشاحنة الواردة إلى ١٠٠ دولار بدلا من ٣٠٠ دولار، و ٣٥٠ دولار للشاحنة الصادرة، ووافقت وزارة الداخلية على يسد ١٥٦ جنيها لكل شاحنة مقابل عدد ٢ طفاية حريق وتأمين اللوحات المعدنية على أن يتم تسيير ٥٠ شاحنة لمهلة ٦ شهور.

أعلنت شركة بان مارين، أحد التوكيلات الملاحية للخطوط العالمية، عن إطلاق خدمة جديدة تربط الموانئ المصرية بماليزيا والصين تحت مسمى "ESLs China Red Sea Connector".

وأكد مصدر مسئول بالشركة، أن الخدمة الجديدة سيتم إطلاقها خلال إبريل، وذلك بين مصر وماليزيا والصين عبر البحر الأحمر، رغم الأحداث التي تشهدها منطقة باب المنذب.

وأوضح أن الخدمة تسعى لتعزيز الاتصال التجاري العالمي بين الموانئ المصرية، وأهم الدول المصدرة لمصر، مشيرا إلى أن جدول إبطار السفن على تلك الخدمة سيكون عبر ميناء العين السخنة، بموانئ كلانج وشيكو ونانشا ونيغبو الصينية والماليزية.

كما تستهدف الخدمة، ربط الموانئ الرئيسية في الصين مباشرة بالموانئ الرئيسية في البحر الأحمر عبر جدة السعودية والسخنة بمصر، مع توفير الإجراءات الأمنية الصارمة والالتزام باللوائح الدولية التي تضمن النقل الآمن للبضائع، مما يوفر سرعة ووصول البضائع في موعدها.

وفي يناير الماضي، استضاف الاتحاد العام للغرف التجارية برئاسة أحمد الوكيل، لقاء تنسيقيا للوفد المصري المشارك في مفاوضات مع الجانب الإيطالي التي من المقرر أن تبدأ يوم ٢٣ يناير الحالي للاتفاق علي بدء تسيير الخط الملاحي "الرورو" خط الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين ميناءي دمياط وتريستا الإيطالي، وذلك عبر شركة بامارين.

حضر اللقاء اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري بوزارة النقل واللواء أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط والدكتور علاء عز أمين عام اتحاد الغرف وعبد الحميد الدمرداش رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية وعدد من المصدرين وقيادات وزارة النقل وممثلى شركة بان مارين الشركة المسئولة عن تسيير الخط من الجانب المصري.

أكد الوكيل أن اللقاء يعقد بمثابة لقاء تنسيقي بين أعضاء الوفد المصري قبيل زيارة إيطاليا يومي ٢٣ و ٢٤ يناير الجاري لبحث بدء دخول الخط الملاحي "الرورو" بين ميناءي دمياط وتريستا الإيطالي

المنظمة البحرية الدولية تعتمد استراتيجية خفض انبعاثات السفن البحرية



تحقيق الأهداف الواردة في استراتيجية المنظمة البحرية الدولية لعام ٢٠٢٣ بشأن خفض انبعاثات غازات الدفيئة من السفن.

وكشف عن أن مسودة الرسم التوضيحي لإطار عمل المنظمة البحرية الدولية لصافي الصفر المحتمل اللوائح بموجب الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (MARPOL)، والتي سيتم اعتمادها أو تعديلها للسماح بمعيار عالمي جديد للوقود وآلية تسعير عالمية جديدة للوقود وانبعاثات الغازات الدفيئة البحرية.

وقد تشمل هذه المسودة الفصل الخامس المقترح من الملحق السادس لاتفاقية ماربول الذي يحتوي على لوائح بشأن إطار صافي الصفر الذي وضعت المنظمة البحرية الدولية، ليشمل ما يلي:

معيار الوقود البحري القائم على الأهداف والذي ينظم خفض التدرج لكثافة الغازات الدفيئة للوقود البحري؛ ووضع آلية (آليات) اقتصادية لتحفيز الانتقال إلى صافي الصفر.

وافقت المنظمة البحرية الدولية على رسم توضيحي لمسودة مخطط محتمل لـ "إطار عمل المنظمة البحرية الدولية لصافي الصفر" لخفض انبعاثات غازات الدفيئة (GHG) الناتجة عن الشحن الدولي وعن السفن البحري على وجه التحديد.

وفي هذا الصدد أشار مصدر مسئول بقطاع النقل البحري بالإسكندرية، أنه اجتمعت لجنة حماية البيئة البحرية MEPC ٨١ في لندن في الفترة من ١٨ إلى ٢٢ مارس ٢٠٢٤.

وذكر أن المنظمة ترى أن هذا الاجراء يمثل خطوة إلى الأمام في العملية القانونية نحو اعتماد لوائح عالمية، يشار إليها باسم "تدابير خفض غازات الدفيئة متوسطة المدى"، والتي ستساعد في



كما أن معيار الوقود البحري وآلية التسعير القائمة على الأهداف هي تدابير متوسطة المدى لخفض غازات الدفيئة المحددة في استراتيجية المنظمة البحرية الدولية المنقحة بشأن خفض انبعاثات غازات الدفيئة من السفن، والتي تم اعتمادها في يوليو ٢٠٢٣، كما أنه يجري حالياً النظر في العديد من المقترحات المختلفة حول ما ينبغي أن تنطوي عليه هذه التدابير.

وسيتم استخدام مشروع المخطط التفصيلي المحتمل لإطار صافي الصفر للمنظمة البحرية الدولية كنقطة انطلاق لدمج المقترحات المختلفة في هيكل مشترك محتمل، لدعم المزيد من المناقشات على أساس أن هذا المخطط لن يحكم مسبقاً على أي تغييرات مستقبلية محتملة عليه.

وزير النقل: توقيع مذكرة تفاهم لإنشاء منطقة صناعية تركية في جرجوب



شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض EGMP؛ الذراع التجارى لوزارة النقل فى مجال النقل البحرى واللوجيستيات، ويمثلها اللواء بحرى عبد القادر درويش رئيس مجلس الإدارة، وتحالف إنفنتشر، ويمثله كريم نخلة رئيس مجلس الإدارة، وشركة DOGUS التركية ويمثلها تولجا أكاس المدير التنفيذى للشركة؛ وذلك لوضع حجر الأساس لإنشاء منطقة صناعية لوجيستية تركية بالمنطقة الاقتصادية بجرجوب،

حضر التوقيع اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، حيث يأتي ذلك فى إطار خطة الحكومة ممثلة فى وزارة النقل لاستغلال موقع ميناء جرجوب

ولوجيستيات، وتكنولوجيا المعلومات)، وإقامة مراكز سياحية عالمية كمدينة العلمين ورأس الحكمة لتشجيع الأنشطة السياحية، وزيادة نصيب مصر من تلك الأنشطة، وجلب سياحة الكروز، وإنشاء مجتمع عمرانى متكامل ومطار خاص بالمدينة.

وأضاف وزير النقل: "وتتضمن مذكرة التفاهم مدة ٦ شهور لعمل الدراسات وبدء التنفيذ الفورى فى إجراءات المشروع والحصول على الموافقات اللازمة، على أن يقوم التحالف، خلال هذه الفترة، بعمل دراسات جدوي للمشروع بالتعاون مع شركة المجموعة المصرية؛ وذلك لبدء إجراءات تدبير التمويل وعرضها على أحد المؤسسات الدولية لتمويل مرحلة الإنشاء".

كما يستهدف المشروع توفير أكثر من ٢٠٠٠٠ فرصة عمل، وضخ أكثر من ٧ مليارات دولار استثمارات مباشرة بكل مراحل.

وتعد نقطة البداية للمشروع هى تشغيل محطة متعددة الأغراض (حاويات، الصب الجاف، صب سائل، بضائع عامة) ومنطقة لوجستية متنوعة فور توقيع العقد المخطط توقيعه قبل نهاية هذا العام لبدء التشغيل أوائل عام ٢٠٢٦.

الإستراتيجى لتنفيذ عدة مشروعات، من خلال التحالف لتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء تجارى ومناطق حرة ولوجيستية وربطها بشبكة السكك الحديدية ومحطة بضائع متعددة الأغراض ومحطة ركاب ومارينا يخوت ومنطقة صناعية.

وأوضح وزير النقل أن المشروع يعمل على زيادة حجم التجارة مع الدول الأفريقية وتعظيم دور مصر تجاه أفريقيا، وكذا إنشاء ظهير لوجيستى لصناعات تكميلية وصناعات القيمة المضافة وأنشطة التخزين لكل أنواع البضائع لاستغلال المساحة الهائلة غير المستغلة خلف الميناء، وجذب الاستثمارات العالمية لكل القطاعات الاقتصادية (الصناعة، والسياحة،

قطاع النقل البحري يوفر أكواد لتسجيل البضائع الخطرة على منظومة نافذة



أكد اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات التابع لوزارة النقل، توفير أكواد خاصة للبضائع الخطرة العالمية لشركة Mts والاتفاق معها على إدراج قوائم البضائع الخطرة مع بيانات المنافسة بمنظومة نافذه على أن تتضمن الكود العالمى، الوصف العلمى للبضائع، تحديد نوع الخطر (عالى -متوسط-صغير) وكود تصنيف البضاعة طبقا لملف الاكسيل المرسل من القطاع للشركة لجعلها حقول إلزامية فى حالة إدراج بضائع خطرة.

وطالب رئيس قطاع النقل البحري مصلحة الجمارك بموافاتها بالجدول الزمني لتفعيل ميكنة إجراءات الترانزيت المباشر على منظومة نافذه وممكن منافست الصادر وميكنة آدراج قوائم البضائع الخطرة مع بيانات المنافست بمنظومة نافذه.

وكانت مصلحة الجمارك قد دعت ممثلين عن قطاع النقل البحري وهيئات الموانى والشركة المصرية لتكنولوجيا تجاره الإلكترونية وممثلين عن التوكيلات الملاحية لمناقشة مسودة إجراءات الترانزيت المباشر وميكنة الصادر ودقة بيانات وصف البضائع بالمنافست وادراج قوائم البضائع الخطرة مع بيانات المنافست بمنظومة نافذه.

وتناول الاجتماع الذي عقد بمقر هيئة ميناء الإسكندرية ميكنة إجراءات الترانزيت المباشر بالتنسيق بين مصلحة الجمارك وهيئات الموانى والتوكيلات الملاحية.

وتم مناقشة المواد التى تخص الترانزيت المباشر فى قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولأحدثه التنفيذيه وكذلك إجراءات التنسيق بين الإداره المركزيه للسياسات، وإدارة تكنولوجيا المعلومات بمصلحة الجمارك بهدف إصدار منشور إجراءات يتعلق بميكنة دورة الترانزيت المباشر.

وتناول الاجتماع الذي دعت اليه الجمارك مطالب التوكيلات الملاحية من ميكنة إجراءات الترانزيت والمتمثله فى تعامل التوكيلات الملاحية مع الترانزيت بنظام قوائم الشحن وتقليل الإجراءات الخاصه به والاتجاه نحو منع تداول المستندات الورقية.

رئيس الوزراء يتابع موقف تطبيق منظومة الشحن المسبق

وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم خلال الاجتماع، استعراض تحليل لقيم أرقام البضائع المسجلة بنظام "التسجيل المسبق للشحنات"، وتصنيفاتها، كما تم الإشارة إلى قيم البضائع المفرج عنها، وذلك حتى تاريخه.

وأضاف المتحدث الرسمي أن الاجتماع تناول موقف مختلف المراكز اللوجستية بالموانئ الجمركية، التي تم تطبيق منظومة "نافذة" بها، ومعدل الأداء لمتوسط زمن الاعتماد بعد تطبيق المنظومة مقارنة بالفترات السابقة.

ونوه المستشار محمد الحمصاني إلى أنه تم خلال الاجتماع استعراض موقف التعامل على نظام التسجيل المسبق للشحنات، حيث تمت الإشارة إلى إجمالي عدد الشهادات المصدرة، وحجم المتعاملين على المنظومة، وإجمالي عدد المصدرين الأجانب على المنظومة.



أشار إلى جهود الحكومة المتواصلة بالتنسيق والتعاون مع البنك المركزي المصري، لسرعة الإفراج الفوري عن البضائع المتواجدة بمختلف الموانئ على مستوى الجمهورية.

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً، اليوم؛ لمتابعة موقف تطبيق منظومة الشحن المسبق، وذلك بحضور المهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة.

حضر الاجتماع محمد أبو موسي، مساعد محافظ البنك المركزي، وعصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك المصرية، والدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة المشروعات وتطوير الجمارك، والدكتورة أماني الوصال، رئيس قطاع الاتفاقيات التجارية بوزارة التجارة والصناعة، وأحمد العسقلاني، رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية.

وجدد رئيس الوزراء، في مستهل الاجتماع، الإشارة إلى جهود الحكومة المتواصلة بالتنسيق والتعاون مع البنك المركزي المصري، لسرعة الإفراج الفوري عن البضائع المتواجدة بمختلف الموانئ على مستوى الجمهورية، وذلك في ضوء ما يتم اتاحته من عملة أجنبية، تسهم بشكل كبير في الإفراج عن مزيد من البضائع، وخاصة السلع الأساسية، والأدوية، والأعلاف، ومستلزمات الإنتاج.

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

مطالب في «الشيوخ» باستراتيجية واضحة لتطوير أسطول النقل البحري



شهدت الجلسة العامة لمجلس الشيوخ مؤخرًا، برئاسة المستشار عبد الوهاب عبد الرازق، مطالب نيابية باستراتيجية واضحة لتطوير أسطول النقل التجاري البحري، مع دمج شركات النقل البحري الصغيرة والكبيرة في كيان واحد أو ٢ فقط بمشاركة القطاع الخاص.

جاء ذلك خلال الجلسة العامة لمجلس الشيوخ، برئاسة المستشار عبد الوهاب عبد الرازق، أثناء مناقشة طلب بشأن استيضاح سياسة الحكومة لتطوير أسطول النقل التجاري البحري المصري وتحقيق الاستفادة القصوى من الموارد المتاحة C OF، بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل.

قال النائب إيهاب وهبة، ممثل الهيئة البرلمانية لحزب الشعب الجمهوري: لا ينكر إلا حاقد أو جاهل ما تم من تطوير في الموانئ المصرية، مشيرًا إلى أنها أخذت كما كبيرًا من التطوير.

وبقي على حاله من التقادم وقلة أعداد السفن، ومحدودية حمولاتها، بما يهدد فرصة بالغة الأهمية للاستفادة من الموقع الطبيعي لمصر في قلب حركة التجارة والملاحه العالمية، وما تم من تحديث في الموانئ، بما عظم قدرتها على إحداث نقلة نوعية في واحد من أهم قطاعات الاقتصاد العالمي.

وتابعت: "نحتاج بالفعل الآن لاستراتيجية واضحة المعالم لتطوير أسطول النقل التجاري البحري المصري، لأسباب يضيق الوقت عن سردها جميعًا، لكن أهمها الاستثمار في مجالات جديدة على الاقتصاد المصري وخلق الآلاف من فرص العمل وتوفير الملايين من العملات الصعبة المدفوعة لنقل الواردات والصادرات".

وشددت على ضرورة توسيع آفاق مشاركة مصر في المنظومة العالمية للنقل في أعالي البحار وتنمية التجارة مع التكتلات الإقليمية بالبحر المتوسط والمنطقة العربية وإفريقيا وغيرها.

وأشادت وكيل مجلس الشيوخ بما يجري حالياً من جهود تطوير الترسانات البحرية التي تتواجد في مصر، سواء في إقليم قناة السويس، أو الإسكندرية، إذ بدأ العمل في تطويرها وإحداث طفرة كبيرة في إمكاناتها وهو الأمر الذي -لا شك- سيكون له دور كبير في أعمال بناء وإصلاح وصيانة الأسطول المصري، والسفن العابرة والزائرة لمصر، وأتصور أن دعم وتعظيم قدرات هذه الترسانات يجب أن يكون ضمن منظومة تطوير الأسطول التجاري البحري المصري، التي نطالب اليوم باستيضاح سياسة الحكومة بشأنها.

فيما قال وكيل مجلس الشيوخ بهاء أبو شقة، إنه يجب توجيه الشكر لكافة القائمين على إنجاز المشروعات القومية العملاقة، والتي تساعدنا في زيادة معدلات التنمية بما يساعد على توفير العملة الأجنبية وخلق فرص العمل، ومنتظر أن تكون مصر مركزاً للتجارة الإقليمية.

وأضاف أبو شقة خلال الجلسة العامة لمجلس الشيوخ اليوم، أن الموانئ المصرية كانت في حالة يرثى لها، وكان ميناء الإسكندرية مهدداً بالإغلاق في ٢٠١٤، وجرى تنفيذ خطة تطوير شاملة لجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات.

وقال أبو شقة: نحتاج تحديث التشريعات البحرية، فلدينا قوانين تتضمن نصوصاً أصبحت هما والواقع العملي والمستجدات والمستحدثات أبعد ما تكون عن بعض، فهناك قصور تشريعي في هذا الشأن.

وتابع النائب: لا نستطيع الحصول على فائدة بدون وجود أسطول بحري قوي، مشيرًا إلى أن أزمة كورونا وتوقف الإيرادات وزيادة سعر تكلفة النقل البحري، أظهرت لنا أهمية وجود هذا الأسطول.

ولفت إلى أن تراجع إيرادات قناة السويس على خلفية ما يحدث في غزة، قائلًا: لو كان لدينا أسطول بحري ما تم منعه من المرور من باب المنذب.

وطالب بدمج شركات النقل البحري الصغيرة والكبيرة في كيان واحد أو ٢ فقط، بالتعاون مع المستثمرين المحليين أو الأجانب، للحصول على الخبرة اللازمة في إدارة هذا الكيان.

واقترح عضو مجلس الشيوخ، على الحكومة أن تولي الأسطول في نقل الصادرات والواردات وهو ما سيؤدي إلى ناتج ونمو سريع لهذه الشركات، لتصبح مصر لاعب رئيس في التجارة العالمية.

طلبت وكيل مجلس الشيوخ فيبي فوزي باستراتيجية واضحة لتطوير أسطول النقل التجاري المصري.

وأضافت أن مصر تتمتع بموقع جغرافي هو نموذج لعبقرية المكان، كما تطل على سواحل ممتدة على إثنين من أهم البحار العالمية، الأحمر شرقاً والأبيض المتوسط شمالاً، فضلاً عن وجود قناة السويس أهم ممر ملاحى وتجارى عالمى بلا منازع.

وتابعت أنه منذ تولي الرئيس عبد الفتاح السيسي المسؤولية، فقد أعطى أولوية قصوى للنقل التجاري والبحري، لافتاً إلى أهميته في الاقتصاد العالمي.

وأضافت: "أن الرئيس وجه وتابع بنفسه تطوير الموانئ المصرية بما تحتاجه من إمكانات لوجيستية وهو ما تم بالفعل على مدار السنوات العشر الماضية، ما جعل مصر تضم عدداً من أهم الموانئ البحرية في المنطقة".

وزير النقل: نسبة تنفيذ مشروع تطوير ميناء السخنة بلغت ٩٢%

وبعدما تفقد وزير النقل أعمال التطوير الجارية بالميناء، حيث تمت متابعة نسب تنفيذ الأعمال وما وصلت إليه مشروعات الطرق الداخلية والأحواض، وكذلك خط السكك الحديدية الجديد بداخل الميناء والمباني الإدارية الجاري انشائها.

كما تفقد أعمال امتداد عدد من الاحواض والمخطط العام لها وكذا مخطط استخدامات الأراضي من حولها، وأوضح مدير مشروع التطوير بالميناء ان اجمالي مساحة الميناء يبلغ ٢٥ كم^٢ وأن الأعمال الجاري تنفيذها تتمثل في إنشاء ٥ أحواض جديدة وإنشاء أرصفة بطول ١٨ كم بعمق ١٨م لتصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء ٢٣ كم، وإنشاء ساحات التداول بمسطح ٨,٦ كم^٢ ليصبح إجمالي الساحات ١٠,٦ كم^٢ وومناطق لوجيستية بمساحة ٦,٣ كم^٢، وإنشاء خطوط سكك حديدية متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة/ العلمين/ مرسى مطروح.

كما يتم إنشاء شبكة من الطرق الداخلية بطول ١٧ كم رصف خرساني ٣ حارة/ اتجاه، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكدرات مستقبلاً داخل الميناء، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول ٣٢٧. متراً.

ولفت إلى أنه قد بلغت نسبة أعمال تنفيذ الحفر الجاف ٩١٪ (تم الحفر في ١٠٪ من الاحواض وجاري العمل في ساحات التداول) وبلغت نسبة اعمال التكريك ٦٢٪ (يبلغ اجمالي التكريك ٧. مليون متر مكعب وتم تنفيذ ١٧ مليون متر مكعب بواسطة اعمال التجفيف + ٢٦,٥ مليون متر مكعب بواسطة اعمال التكريك.

واستمع وزير النقل لعرض تقديمي من اللواء محمد خليل مدير مشروع تطوير الميناء حول موقف المحطة الحالي بعد التسليم لهاتشيسون وآخر المستجدات الخاصة بإنشاء البنية الفوقية للمحطة، حيث تم التعاقد على المعدات واللاوناش الخاصة بأعمال البنية الفوقية تمهيدا لتوريدها للمحطة.

وأكد الوزير على ضرورة أن تتم أعمال البنية الفوقية برصيف ١٠٠ على التوازي مع الاعمال التي يتم تنفيذها حالياً مثلما يحدث في محطة السخنة وذلك لسرعة الإنجاز.

وأشار إلى أن الدولة تعكف على تحويل مينائي السخنة والدخيلة إلى موانئ محورية، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت وأن هذين المشروعين يعتبران خطوة مهمة نحو تنفيذ هذا المحور اللوجيستي باستغلال القطار الكهربائي السريع لنقل الطوايات، والربط مع مناطق الإنتاج والاستهلاك والمراكز اللوجستية والموانئ الجافة، عبر الممر اللوجيستي وتحقيق الاستفادة القصوى من البنية الأساسية للموانئ المصرية والنقل متعدد الوسائط ويشمل الطرق، والسكك الحديدية، والنقل النهري، واستغلال المحطتين كبوابات لتقديم سلاسل متكاملة للإمداد لخدمة التجارة العالمية.

وأضاف وزير النقل أن مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال تطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

وأوضح ان هذا التعاون مع اكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الإستراتيجية مع كبري شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية علي الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن النسبة الاجمالية لتنفيذ مشروع تطوير ميناء السخنة بلغت ٩٣,٥٪، لافتا إلى رغبة الوزارة في تحويل الميناء الى ميناء محوري.

جاء ذلك خلال الجولة التفقدية التي قام بها الوزير مؤخرا لمشروع تطوير ميناء السخنة، الذي يعتبر أحد المكونات الرئيسية للممر اللوجيستي السخنة / الدخيلة، وذلك في إطار توجهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط والذي يعتبر أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

بدأت الجولة بتفقد أولى محطات مشروع تطوير الميناء (محطة حاويات "هاتشيسون") والتي تم تسليمها لأكبر مشغل محطات حاويات على مستوى العالم وهو هاتشيسون العالمية وتحالف الخطوط الملاحية العالمية COSCO و CMA لتطويرها كأكبر محطة للحاويات بجمهورية مصر العربية، حيث يبلغ طولها ٢٦٠ م ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون م^٢ والطاقة الاستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويا، وستسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر، وذلك وفقا لعقد الالتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، والذي يأتي تنفيذه إلى جانب تنفيذ مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بالدخيلة.



كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية (قطار كهربائي/ ديزل) بطول ٣٤ كم ٣٥% والأرصفة ٩٧% وحواجز أمواج الميناء ٩٩% والطرق الداخلية ٧٥%، حيث بلغت النسبة الاجمالية لتنفيذ مشروع التطوير ٩٣,٥%.

وفي ختام زيارته للميناء تناول وزير النقل وجبة الإفطار مع العاملين والمهندسين العاملين بالمشروع، ووجه الوزير الشكر لكافة الشركات والاستشاريين والعاملين في مشروع تطوير الميناء والعاملين في وزارة النقل والمنطقة الاقتصادية، مؤكداً على ضرورة استمرار تكثيف الأعمال خلال شهر رمضان المعظم لسرعة الإنجاز خاصة مع أهمية هذا الميناء خاصة وأنه تم تقديم وعد إلى الرئيس عبدالفتاح السيسي ورئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي والشعب المصري بأن يكون ميناء السخنة من أفضل الموانئ المصرية من حيث عناصره الأساسية.

وزارة التجارة تقرر استئناف تصدير البصل

بشكل خاص في محافظة المنيا وأجزاء منه منزرعة في الشرقية والبحيرة.

فيما أن الأنواع الأخرى مثل البصل الأصفر والأحمر سيتم تصديره عقب الصنف الأول لتأخرهما في النضج حيث سيتم البدء في حصادهما في النصف الأخير من أبريل الحالي وحتى مايو ويونيو المقبلين بالتزامن مع حصاد القمح، بينما تم حصاد الصنف الأول منذ أكثر من شهرين.

وشهدت الفترة الأخيرة استقراراً في أسعار البصل ويسجل البصل الأحمر القديم ٣٠ جنيهاً والجديد ١٨ والبصل الأبيض ١٥ و١٢ جنيهاً في الأسواق.

وفاقت مساحة البصل المنزرعة العام الجاري الـ ٣٠ ألف فدان ومن المتوقع أن يتم البدء في التصدير مطلع الشهر المقبل.

وكان مجلس الوزراء المصري، أصدر قراراً في ١٤ ديسمبر الماضي، باستمرار منع تصدير محصول البصل حتى نهاية الشهر الحالي، في ضوء عملية ضبط الأسواق والأسعار في السوق المنحلية.

وسجلت صادرات الحاصلات الزراعية ٧,٤ مليون طن في ٢٠٢٣ طبقاً لوزارة الزراعة كان من بين أهم المنتجات الزراعية الطازجة التي تم تصديرها إلى الخارج هي الموالح بنحو ٢ مليون طن يليها البطاطس بنحو ٩٥٠ ألف طن ثم جاء البصل في المرتبة الثالثة بنحو ٤١٢ ألف طن ثم بعض أصناف الخضر والفاكهة الأخرى.



تلقى المجلس التصديري للحاصلات الزراعية خطاباً من وزارة الصناعة والتجارة بشأن فتح باب تصدير البصل بعد توقف دام لعدة أشهر.

جاء ذلك عبر خطاب من أحمد العسقلاني رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية بوزارة التجارة، لعبد الحميد الدمرداش رئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أكد فيه أن القرار الوزاري رقم ٥١٤ لسنة ٢٠٢٣ بشأن وقف تصدير البصل، انتهى العمل به بنهاية مارس الماضي.

وأوضح أنه لم تصدر قرارات وزارية حتى الآن بشأن تمديد القرار لمدة مثيلة كما حدث قبل ذلك عدة مرات لذا فلا يوجد أي موانع لتصدير البصل.

يذكر أن الصنف الذي يتم تصديره في البداية هو صنف أبصال "الفيتل" وهو ما يطلق عليه شعبياً بالبصل الأبيض وهو منزرع

صحيفة امريكية ... العالم يواجه تحديات هائلة بسبب سفن الحاويات الضخمة

الجيوسياسية.

وبدأت هذه التوترات تشتد حول طرق الشحن الاستراتيجية، وآخرها استهداف ميليشيا الحوثي في اليمن لسفن الحاويات في البحر الأحمر، ومضيق باب المندب؛ ما تسبب بإعادة توجيه السفن حول أفريقيا، وبالتالي زيادة تكاليف الشحن وارتفاع محتمل في أسعار المستهلك.

علوة على ذلك، فإن الحجم المتزايد للسفن الحديثة يجعل التأثير المحتمل للصراعات أو الهجمات أضخم بكثير، فضربة واحدة ناجحة لسفينة عملاقة تحمل كمية هائلة من البضائع يمكنها عرقلة التجارة العالمية بشدة، وفقاً للصحيفة.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

شهدت الأعوام الأخيرة هيمنة سفن الحاويات الضخمة على صناعة الشحن العالمية؛ إذ يشكل حجمها الهائل مخاطر وتحديات كبيرة بالنسبة للعالم، وفقاً لصحيفة "واشنطن بوست" الأمريكية.

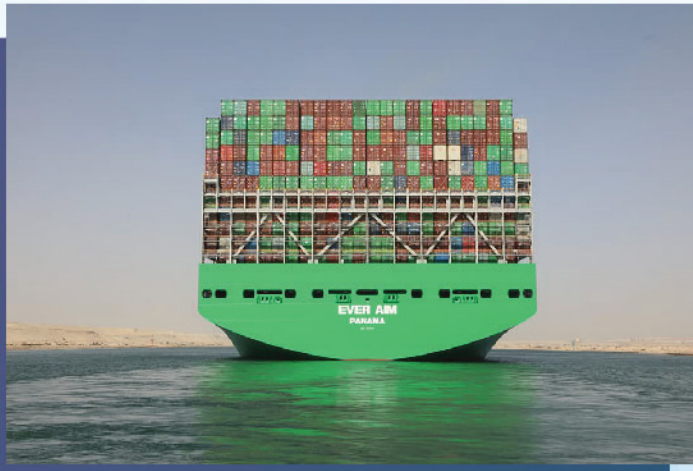
وبحسب الصحيفة، فإن "مثل ذلك حادثة جنوح سفينة الحاويات (إيفرجيفن) في قناة السويس عام ٢٠٢١، التي أدت إلى شل طرق التجارة الحيوية بين أوروبا وآسيا، والتسبب بخسائر اقتصادية كبيرة تصل إلى ١.٠ مليارات دولار يومياً".

وفي الآونة الأخيرة، اصطدمت سفينة الحاويات الضخمة "دالي" بعمود دعم لجسر "فرانسيس سكوت كي"، في بالتييمور الأمريكية؛ ما أدى إلى انهيار الجسر، وإغلاق ممرات الشحن، وتعطيل الأنشطة التجارية في ميناء بالتييمور، وهو أحد أكثر الموانئ ازدحاماً على الساحل الشرقي للولايات المتحدة.

تفصل بين الحادثتين في قناة السويس وميناء بالتييمور ثلاثة أعوام والآلاف الأميال، ومع ذلك تؤكد الحادثتان على المخاطر المنتشرة في كل مكان والمرتبطة بسفن الحاويات الضخمة التي باتت العمود الفقري للتجارة العالمية الحديثة.

وأشارت الصحيفة إلى "ازدياد حجم هذه السفن بشكل كبير في العقدين الماضيين، ما استلزم إجراء تعديلات في الموانئ والقنوات بتكلفة تصل مليارات الدولارات، للسماح للسفن العملاقة بالمرور، لا سيما وأن تكنولوجيا الشحن الجديدة، ومنطق اقتصاديات الحجم، يفرضان أن تصبح السفن أكبر وأكبر".

ومع ذلك، فإن المخاطر التي تشكلها سفن الحاويات الضخمة تمتد إلى ما هو أبعد من الحوادث المادية؛ إذ إن الاعتماد على الشحن البحري في حوالي ٩٠٪ من حجم التجارة الدولية، يعرضها لمخاطر واضطرابات متعمدة، بما في ذلك التوترات



كما أبرزت الصحيفة الآثار السلبية للعولمة غير الخاضعة للرقابة على صناعة الشحن، سواء من حيث المنافسة أو ممارسات العمل، أو الانخراط في ممارسات تجارية مشكوك فيها.

وبينما تعمل سفن الحاويات الضخمة كرمز للعولمة والازدهار الاقتصادي، فإنها تجسد أيضاً المخاطر ونقاط الضعف الكامنة في عالم شديد الترابط.

وتتطلب معالجة هذه التحديات عملاً موحداً من أصحاب المصلحة في قطاع الشحن لحماية سلامة شبكات التجارة العالمية واستدامتها ومرونتها، على حد قول الصحيفة.

“EGMPT” تدشن محطة شحن الحاويات بالقطارات من ميناء الإسكندرية يونيو المقبل

الجاف، العاشر من رمضان، ميناء بورسعيد، ميناء السخنة).

وأشار درويش إلى، أن “جائحة كوفيد ١٩” والحرب الروسية الأوكرانية من أبرز الصعوبات التي واجهتنا طوال الفترة الماضية فـ ظل حرص الشركة على الالتزام بالمخطط الزمني لافتتاح المشروعات القومية، موضحاً أن تلك الأزمات نتج عنها ارتفاع في تكلفة الشحن والعمالة والمواد الخام.

وتابع، أن شركة المجموعة المصرية “EGMPT” الذراع التجارى لوزارة النقل فى مرحلة الدراسة لعدد من المشروعات القومية لوزارة النقل، كما أن الشركة وقعت مذكرة تفاهم مع تحالف إنفنتشر وشركة DOGUS التركية لوضع حجر أساس لإنشاء منطقة صناعية لوجيستية تركية بالمنطقة الاقتصادية بجرجوب.

يأتى ذلك فى إطار خطة وزارة النقل لاستغلال موقع ميناء جرجوب الاستراتيجى لتنفيذ عدة مشروعات من خلال التحالف لتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء تجارى ومناطق حرة ولوجيستية وربطها بشبكة السكك الحديدية ومحطة بضائع متعددة الأغراض ومحطة ركاب ومارينا يخوت ومنطقة صناعية.

وذكر درويش، أنه من المخطط أن يوفر المشروع أكثر من ٢٠ ألف فرصة عمل وضخ أكثر من ٧ مليارات دولار استثمارات مباشرة بجميع مراحلها.

ويستهدف المشروع إنشاء ظهير لوجيستى لصناعات تكميلية وصناعات القيمة المضافة وأنشطة التخزين لجميع أنواع البضائع لاستغلال المساحة الهائلة غير المستغلة خلف الميناء وجذب الاستثمارات العالمية لجميع القطاعات الاقتصادية، وإقامة مراكز سياحية عالمية كمدينة العلمين ورأس الحكمة لتشجيع الأنشطة السياحية وزيادة نصيب مصر من تلك الأنشطة وجلب سياحة الكروز وإنشاء مجتمع عمرانى متكامل ومطار خاص بالمدينة.

ولفت إلى، أن نقطة بداية المشروع تتمثل فى تشغيل محطة متعددة الأغراض(حاويات، الصب الجاف، صب سائل، بضائع عامة) ومنطقة لوجيستية متنوعة، ومن المخطط توقيع العقد قبل نهاية العام الجارى، على أن يبدأ تشغيل المشروع فى مطلع عام ٢٠٢٦.

والجدير بالذكر، أن إجمالي حجم التداول بمحطة “تحيا مصر” بميناء الإسكندرية منذ الافتتاح الرئيسى يونيو ٢٠٢٣ حتى الوقت الراهن تجاوز ٢٥٠ ألف حاوية مكافئة واستقبلت ما يزيد على ٢٣ سفينة.

EGMPT
— المجموعة المصرية —
للمحطات متعددة الأغراض

تُخط شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض “EGMPT” لتدشين مشروع محطة شحن الحاويات بالقطارات على أرصفة ٣٣-٣٤ بميناء الإسكندرية فى نهاية يونيو ٢٠٢٤.

وقال اللواء عبدالقادر درويش، رئيس “EGMPT”، إن المشروع يتكون من إنشاء عدد ٤ خطوط سكك حديد بأطوال تصل إلى ١٣١ أمتار، موضحاً أن نسبة التنفيذ بها بلغت حوالى ٩٥٪، بينما بلغت باقى عناصر المشروع حوالى ٤٥٪، وتوسعى الشركة للانتهاج من المشروع بالكامل وافتتاحها فى أواخر شهر يونيو القادم.

وأضاف درويش، أن المشروع يهدف إلى ربط محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بالإسكندرية بالموانئ الجافة فى ٦ أكتوبر والعين السخنة عن طريق شبكة السكك الحديدية، وذلك تنفيذاً لاستراتيجية وزارة النقل بتعظيم النقل متعدد الوسائط، لجعل مصر بوابة رئيسية لحركة التجارة للخطوط الملاحية العالمية.

وذكر، أن المشروع يستهدف فى البداية استقبال ١ ل ٣ قطارات بمعدلات تداول تصل تقريباً إلى ٢٥ حاوية مكافئة إلى أن يصل إلى ٥ قطارات يومياً بسعة من جميع الموانئ (ميناء دمياط، ميناء ٦ أكتوبر

«يانج مينج» للنقل البحري تتبنى خطة دمج الوقود الحيوي المستدام لأسطولها

علاوة على ذلك، تنتظر الشركة تسليم خمس سفن حاويات تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال مبنية حديثاً بسعة ١٥,٥٠٠ حاوية نمطية، من المقرر أن تبدأ في عام ٢٠٢٦. ومن المتوقع أن تلعب هذه الإضافة القادمة دوراً مهماً في تخفيف البصمة البيئية لقطاع الشحن وتعزيز التنمية المستدامة. تطوير.



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

استجابةً لهدف صافي الانبعاثات الصفرية لعام ٢٠٥٠، تتخذ شركة يانج مينج للنقل البحري خطوة مهمة من خلال دمج الوقود الحيوي المستدام في أسطولها، بدءاً من هونغ كونغ وسنغافورة يومي ٧ و ٨ مارس.

وإلى جانب تحسين كفاءة الطاقة في إدارة الأسطول واعتماد الطاقة الخضراء في منشآتها البرية، تلتزم الشركة بدمج الوقود الحيوي في استهلاكها السنوي للوقود.

من خلال استخدام الوقود الحيوي المعتمد، تهدف الشركة إلى تحقيق انخفاض ثابت في الانبعاثات عاماً بعد عام، مع تزويد العملاء بحلول نقل أكثر صداقة للبيئة.

يبدأ إدخال الوقود الحيوي بسفينة الحاويات فئة YM Inception التابعة لشركة Yang Ming والتي تبلغ سعتها ١٨.٥ حاويات مكافئة، وسفينة الحاويات فئة YM Mascu- linity التي تبلغ سعتها ٦٦.٠ حاوية مكافئة، وتخدم هذه السفن حالياً اليابان من/إلى طريق تايوان وهونغ كونغ وفيتنام وتايلاند (JTC) والشرق الأقصى إلى/ من طريق الشرق الأوسط (CGX) على التوالي.

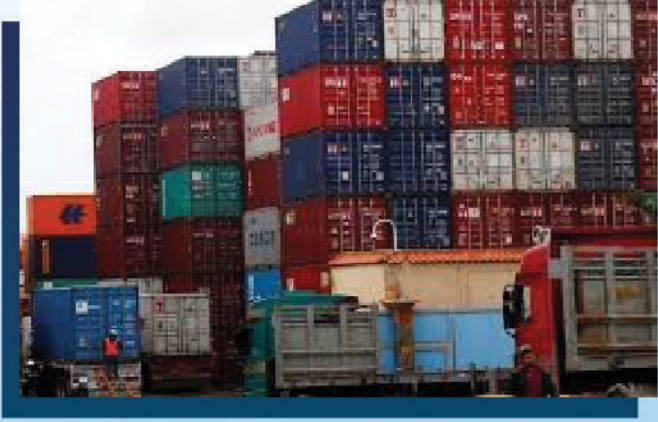
بالتعاون مع مزودي الطاقة Chimbusco Pan Nation و Petro-Chemical و KPI OceanConnect، تم تزويد كلتا السفينتين بالوقود الحيوي B٢٤، المعتمد من قبل شهادة الاستدامة والكربون الدولية (ISCC).

يشتمل مزيج الوقود المستدام هذا على إستر ميثيل الأحماض الدهنية (FAME) وزيت الوقود منخفض الكبريت جداً (VLSFO)، ومن خلال تبني الوقود الحيوي، يتوقع يانج مينج انخفاضاً كبيراً بنسبة ٢٠٪ تقريباً في انبعاثات الكربون مقارنة بزيت الوقود التقليدي.

وفي مواجهة المتطلبات التنظيمية المستقبلية وتحديات إزالة الكربون، فإن اعتماد الوقود الحيوي يمثل علامة فارقة مهمة لشركة Yang Ming أثناء انتقالها نحو تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية، وعلى الرغم من التكاليف المرتفعة المرتبطة بها، تخطط Yang Ming للتوسع تدريجياً في استخدام الوقود الحيوي. وفي عام ٢٠٢٤، مؤكدة تواصلها البحث والاستثمار في مصادر الطاقة البديلة الجديدة لتحقيق انخفاض بنسبة ٢٠٪ في إجمالي انبعاثات الكربون بحلول عام ٢٠٣٠ مقارنة بمستويات عام ٢٠١٨.

بالإضافة إلى دمج الوقود الحيوي، نفذت يانج مينج العديد من المبادرات لتوفير الطاقة وخفض الانبعاثات عبر أسطولها. وتشمل هذه التدابير إعادة تجهيز السفن الحالية لتعزيز كفاءة الطاقة، والاستفادة من تحليل البيانات الضخمة لتحسين أداء السفن، ونشر استراتيجيات تحسين المسار.

مصلحة الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن البضائع المهملة بالموانئ المصرية



أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، منشور تعليمات بخصوص البضائع المهملة بالموانئ المصرية، وذلك تطبيقاً لتعليمات رئيس مجلس الوزراء بإنهاء موقف البضائع المهملة بالمنافذ الجمركية المختلفة.

ونص المنشور رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٤ على إلغاء العمل بمنشور تعليمات رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢٤، والصادر في شأن عدم جواز قيام أي إدارة من الإدارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل أو إتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد العرض بمذكرة على رئاسة مصلحة الجمارك تعدها الادارة الجمركية المعنية تتضمن بيان حالة البضائع وتاريخ إنتهاء صلاحيتها إن وجد.

كما نص المنشور على التزام الإدارات الجمركية المعنية بالسير في إجراءات إحالة البضائع للمهمل وإجراءات بيع هذه البضائع وفق أحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية وذلك اعتباراً من أول ابريل المقبل ٢٠٢٤.

وخلال الأيام الاخيرة كان قد أعلن مجلس الوزراء أنه تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وبهدف الإعلان عن مبادرة لخفض الأسعار، تم عقد اجتماع برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، مع كبار مصنعي ومُنتجتي ومُوردي السلع الغذائية، مثل: السكر، والخبوب، والأرز، والقمح، والطحين، والمكرونه، والشاي، والألبان، والجبن، والسمن، والزبد، واللحوم، والزيت، وكذا السلع الهندسية والالكترونيات، وممثلي كبريات السلاسل التجارية، يمثلون أكثر من ٧٠٪ من حجم السوق.

وجاء الاجتماع بحضور الدكتور علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية، والدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، والسيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، وأحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، والدكتور علاء عز، أمين عام اتحاد الغرف التجارية، ومحمد أبو موسى، مساعد محافظ البنك المركزي، وعلي السيسي، مساعد وزير المالية للموازنة العامة، ووائل زيادة، مساعد وزيرة التخطيط للشئون الاقتصادية والاستثمار.

وقال رئيس الوزراء وقتها إنه في ضوء الخطوات التي اتخذتها الحكومة والبنك المركزي، فإن الأزمة أصبحت غير قائمة، وهو ما يظهر في توافر الدولار خلال الأيام الماضية، وكذا بسعر أقل كثيراً من السوق الموازية، مشيراً في الوقت نفسه إلى أن المواطنين استقبلوا عدداً من الأخبار التي قامت بها الدولة خلال الفترة الأخيرة، والمُتمثلة في إتمام صفقة مشروع تنمية مدينة رأس الحكمة على الساحل الشمالي الغربي، وكذلك الاتفاق الذي تم التوصل إليه مع صندوق النقد الدولي، فضلاً عن تفعيل الشراكة مع الاتحاد الأوروبي، وأدركوا توافر حجم كبير من العملة الأجنبية، لكن يظل المواطن لديه استفسار عن أثر ذلك على تراجع أسعار السلع والمُنتجات بالسوق.

وأضاف مدبولي أنه وفقاً للأرقام التي تم عرضها من خلال وزارة المالية فيما يخص البضائع في الموانئ؛ فقد كنا نواجه دائماً مشكلة البضائع المتراكمة في الموانئ، وعدم خروجها لعدم توافر الدولار، واليوم تمكنت الحكومة بالتعاون مع الجهاز المصرفي، من إنهاء إجراءات بضائع بقيمة تزيد على ٤,٥ مليار دولار، ولم يتبق حالياً بضائع متراكمة، حيث تم خروج بضائع بقيمة حوالي ٢,٨ مليار دولار، ومتبقي بضائع بقيمة ١,٧ مليار دولار انتهت جميع الاجراءات الورقية الخاصة بها وتم توفير الدولار بالبنوك، ولكن أصحابها رفضوا استلامها انتظاراً لانخفاضات أكثر في الدولار، مستطرداً: اليوم وجهت وزارة المالية باتخاذ الاجراءات أمام هذه البضائع، وسوف يطبق على هذه البضائع القانون والقواعد الخاصة بالمهمل والرواكد.

وأكد رئيس الوزراء أن الحكومة من جانبها قامت بتنفيذ المطلوب منها، وتمكنت بالتعاون مع الجهاز المصرفي، من توفير العملة الصعبة، وانهاء الاجراءات الخاصة بخروج البضائع من الموانئ، ولكن أصحاب البضائع يرفضون الذهاب للإفراج عنها، بحجة أن أمامهم مهلة شهر دون دفع غرامة أو تكلفة الأرضيات بالموانئ، وانتظاراً لانخفاض قيمة الدولار لتحقيق مكاسب، مُشيراً إلى أن استمرار وجود هذه البضائع في الموانئ يتسبب في نقص الكميات المتوافرة منها في السوق. وأوضح أنه في الوقت الذي كان الدولار قيمته ترتفع حاول البعض تحقيق مكاسب، وأيضاً حينما بدأ الدولار في الانخفاض البعض الآخر يحاول الآن تحقيق مكاسب مرة أخرى دون مراعاة للمواطن البسيط، وقال: كل ما نطلبه اليوم أن نتفهم وندرك أننا جميعاً في خدمة المواطن، الذي يجب أن يشعر بمردود الاجراءات التي اتخذتها الدولة في الفترة الأخيرة خاصة فيما يتعلق بالأسعار.